

Beszámoló IGC értekezlet 2015. február 27-28. Lausanne, Svájc

Előzmények: A közzétett Agendában megadott döntésekről az MVSz Elnöksége és a VTSB az Edzők bevonásával előzetesen egyeztetett, az egyes kérdésekben kialakult a magyar álláspont, melyet a Plenáris ülésen képviselni kell. Tekintettel arra, hogy Magyarország Európa Bajnokságot rendez, valamint felmerülhetnek egyéb olyan kérdések, melyek képviseletében előnyös lehet, ha mindkét IGC Delegált mellett az Ócsényi egyesület képviselője, vagy a Versenyigazgató megbízottja is jelen van. A Delegáltak kiutazásának költségeit az MVSz az MRSz segítségével fedezi, az Ócsényi kiküldött utazásáról az Ócsényi klub gondoskodik.

Magyarország proxy formájában képviseli Szerbiát is.

Érkezés 26-án este. A szálláson, vacsora közben informális beszélgetés Marina Vigoritto-val (Olaszország küldötte), és Patrick Pauwels-el (a magyarországi rendezésű EB IGC Chief Stewart-ja). Patrick jelzi, hogy vannak olyan komoly kérdések, melyeket másnap közösen át kell beszélni.

Az ülés 27-én reggel pontosan 9 órakor kezdődik, helyszín a Mövenpick szálloda. A regisztrációnál jelzik, hogy az EB verseny csomagot a szünetben adják át (ez később meg is történt, a csomag, benne az FAI zászlókkal és medálokkal, egy szállítólevéllel (melléklet) átadásra kerül Mattburger Zsoltnak).

Eric Mozer az IGC Elnöke nyitja meg az ülést, és felkéri azon jelenlevőket, akik először vannak jelen ebben a körben, hogy mutatkozzanak be. A japán alternatív küldött például most van először itt, bár a szintén jelen lévő delegált kollégája már többször részt vett az ülésen, ő maga nagyon örvend annak, hogy szintén részt vehet a tanácskozáson.

Miután az elnök elmondja, hogy a névsor olvasást az első szünet után hajtják végre, ismerteti a gyakorlati tudnivalókat az esti fogadásról, melynek időpontja 19 óra, helye a Hotel Beau Rivage-ban, Bibliotheque-teremben a Recepció szintjén.

Ezt követi a szokásos nyilatkozat azon küldöttek részéről, akikkel kapcsolatban bármilyen összeférhetetlenség merülhet fel az ülésen tárgyalattal. Itt például Vladimir Foltin szlovák küldött előadja, hogy bár az EASA-nak dolgozik, az értekezleten hazája és a saját személyes álláspontját fogja képviselni.

Az első napirendi pont az Elnöki beszámoló, melynek során Mozer két mondatban előadja, hogy az IGC továbbra is végzi a tevékenységét bizottságai és a Bureau által.

Ezt az FAI főtitkár beszámolója követi, aki több, mint fél órát beszél, színes előadásában a többi repülősportról beszél, és elmondja, hogy bár ő és kollégája, az IT specialista finn Visa Matti is a vitorlázórepülésből érkeztek, mindketten aktív vitorlázók, hiányolják és fontosnak tartják a légi sportok közötti szinergiát. Felkéri a küldötteket, hogy támogassák egy formális szavazással is azt a célt, hogy az FAI törekedjen a sportágak minél szorosabb együttműködésének kialakítására. Ezt a jelenlévő küldöttek egyhangúlag elfogadják. Ezután bemutatja a FAI szerkezetét: a Világszövetségben 9 főállású és egy részmunkaidős alkalmazott dolgozik. A CAT1-es rendezvények száma évente 52 darab, a tevékenységük magában foglalja a rendezvény szervezői megállapodások előkészítését és megkötését, a medálok biztosítását, a szankció díjak számvitelét, az egyes sportágakban szokásos letétek követését, azon kívül a jelvények és sport diplomák, elismerések kezelését, a FAI brand biztosítását, fejlesztését és felügyeletét, a szponzorokkal való kapcsolattartást és a Légi Világjátékok szervezésével kapcsolatos teendőket. Visa Mattival közösen fejlesztik és futtatják a FAI verseny ügyviteli rendszert. Évente több, mint 250 darab rekord bírálati kérelem érkezik az FAI-hoz (melynek 85%-a világrekord), kéri, hogy ha esetleg egy kérelemre túl hosszú ideig nem kap választ valamelyik NAC, nyugodtan érdeklődjenek, mert az ügytorlódások miatt időnként előfordulnak adatvesztések és kommunikációs zavarok. Emellett fontos és kötelezően végrehajtandó feladatuk a dopping-ellenes tevékenység vitele is. Ebben a

vonatkozásban is voltak változások, a korábbi 2 éves szankció időszakot felemelték 4 évre.

Az FAI stratégiája nem változott 2012 óta, nem akarják „a kereket újra feltalálni”: a legfontosabb célkitűzés a légi sportok megjelenése a nem repülő közönség számára. Meg kell találni azokat a szponzori forrásokat, melyek a szankció díjak és tagdíjak mellett további bevételt adhatnak az FAI számára a sportág fejlesztéséhez. Kiemeli ehhez a nyomkövetés jelentőségét, ismerteti egy FAI mobil alkalmazás fejlesztésének gondolatát is ezzel kapcsolatban.

Az FAI idén három zászlóshajó rendezvényt jelölt meg: a Vitorlázórepülő Grand-Prix (SGP Varese), egy ballon versenyt és a légi világbajnokságot Dubai-ban. Sajnos ez utóbbin a klasszikus értelemben vett vitorlázó (táv-) repülésre nincs lehetőség, de 10 csapat kétüléses, felszállómotoros vitorlázógéppel egy üldözéssel, energiatakarékossági versenyszámmal bemutatkozhat majd a közönség előtt. Elmondja, hogy a versenyszervezők professzionális képzését kívánják előtérbe helyezni. Ezt követően bemutat egy rövid videót az SGP-ről, kiemeli ismét a nyomkövetés fontosságát és előadja, hogy a fedélzeti GoPro kamera folyamatos földre való lesugárzása még megoldatlan feladat.

Ismételten beszél a nemzetközi versenyekről, bejelenti, hogy 2017-ben Wrocław ad otthont a Légi Világbajnokságnak, és kiemeli az Euro-news csatornával kötött megállapodás jelentőségét. Bejelenti, hogy az FAI eddigi elnöke, John Grubbström újra meg lett választva a tisztségre. A Világszövetségnek 110 ország a tagja, és világszerte több, mint 3500 önkéntes tölt be valamilyen tisztséget a szervezetben. Néhány fénykép bemutatása közben előadja, hogy a Világbajnokságon 250 versenyző vesz részt 25 sportágban, és nagy lehetőség a vitorlázórepülő sport ismertsége szempontjából, hogy biztosítják a részvételt.

Ezt követi Dick Bradley (kincstárnok) pénzügyi beszámolója 9 óra 44 perctől, aki elmondja, hogy az IGC bevétele (60e Euró) magában foglalta a Breitling 10 ezer Eurós célzott támogatását az SGP-re és a Leszno-i VB-re, valamint a szokásos (EGC és WGC) jogdíjakat, valamint a Ranglista fenntartására beszedett szankciós díjakat. A ranglistával kapcsolatban vannak még függőben lévő számlák, melyeket a küldöttek részére átadnak. Magyarország nem kapott számlát. A források felhasználása az előzetesen elfogadott költségvetésnek megfelelően történt. Köszönet ezért a biztosoknak (Chief Steward-oknak, zsűri elnököknek), és természetesen az IGC Bureau-nak és Mozer elnök úrnak. A kiadások zöme a FAI biztosok megbízatásából és a Ranglista, valamint FAI portál informatikai fejlesztéséből adódnak. A bevételek: 6 világbajnokság plusz az SGP: 45 ezer EUR, valamint 14 ezer a Ranglistából. Kiadások valamivel magasabbak, összesen 72 ezer EUR, amiből 32 ezer ment el a Steward-ok kiadásaira. A beszámolót egyhangúlag elfogadták.

Ezt követi az OSTIV beszámoló, mely csak kivonatokat közöl a munkából. A leköszönő elnök, Em. Prof. Ir. Loek M. M. Boermans elmondja, hogy a tavalyi évben megrendezésre került a 33. kongresszusuk a 33. WGC-n Leszno-ban. Itt előadásokat tartottak, elismeréseket osztottak ki (a legjobb munkáért járó elismerést Ed Hindmann online meteorológiai briefing-je kapta), és összesen 29 lektorált folyóirat publikációt jelentettek meg. Hozzáteszi, hogy nem volt túl jó az együttműködés a lengyel versenyszervezőkkel. Az EASA egyszerűbb és biztonságosabb szabályozást kíván létrehozni, ebben is nagy szerepe volt az OSTIV-nak, az EGU-val közösen, természetesen. Bejelenti, hogy az OSTIV munkájának népszerűsítésére és a tagok bővítésére csökkenteni kívánják a tagdíjakat oly módon, hogy megszüntetik a papír alapú közleményeket, az OSTIV hivatalos folyóiratát, a Technical Soaring-ot ezután kizárólag online folyóirat formájában publikálják. Ismerteti, hogy új elnöke (Rolf Radespiel) és alelnöke (Mark Maughmer) van a szervezetnek, bemutatja az új elnököt, aki 58 esztendő, áramlástan mérnöki tudományokban jártos szakember, majd megköszöni a 37 éve tartó munkájához és 18 éves elnöki tevékenységéhez kapott támogatást, és azt kívánja mindenkinek, hogy folytassa tovább a vitorlázórepülést, ezt a csodálatos tevékenységet. Meghatottságát nem tudja palástolni, a küldöttek hosszan tartó tapssal fejezik ki elismerésüket. Eric Mozer megköszöni Boermans-nak a hosszú évek kitartó és gyümölcsöző munkáját.

Ezt követően az SC és Annex A bizottságok előzetesen közzétett beszámolóikhoz nem kívánnak hozzátenni vagy szólni.

Bernald Smith, a Léginavigációs és Kijelző Rendszerek (ANDS) munkacsoport vezetője buszkén bejelenti, hogy nem történt semmiféle jelentős változtatás az IGC adat formátum 20 esztendővel ezelőtt általuk kidolgozott protokollját illetően, mely egyedülálló a mai szoftverek világában. Bejelenti, hogy bár tavaly lemondott, de nem jelentkezett senki a helyére, ezért folytatja a munkát, de felhívja a figyelmet arra, hogy szeretné átadni a tevékenységet és ösztönzi a fiatalokat arra, hogy jelentkezzenek. A kávészünetben 1030-1045 között Magyarország küldötte átveszi az EGC csomagot, benne medálokat és a FAI zászlót, melyet Mattburger Zsolt szállít haza. Ezt követi a névsorolvasás, 32 ország van jelen, az abszolút többséghez 17 szavazat kell, a kétharmadhoz 22.

Ezt követi a GFAC beszámoló, amelyből kiderül, hogy 20 évvel ezelőtt az első logger 2 kg-os volt, és akkoriban több, mint 300 Föld modell volt forgalomban. Ezt egyszerűsítette a FAI gömb, amely jelenleg is használatban van, de a WGS84-essel ellentmondást szül a szabályzatokban (v.ö. rekordok és versenyek). Grafikonokkal támasztja alá azt a fontos felismerést, hogy a pozíció rögzítők (PR) és a repülési adatrögzítők (FR, loggerek) magassági adatainak minősége nagymértékben különbözik. Ez előre vetíti a későbbi szavazás eredményét a PR-ek alkalmazhatóságának engedélyezésére vonatkozó, gyémánt feltételek teljesítésében javasolt könnyítésére indítványozott javaslatra. Elmondja továbbá, hogy a motor zaj regisztráció igen nehéz a csendes elektromos és turbó motorok esetében, zajgörbéket mutat be ennek alátámasztására, majd bemutatja az elektromos jeladó működési elvét, mely megoldást adhat erre a problémára.

Dick Bradley, mint a verseny rendezési bizottság specialistája elmondja, hogy sok verseny lesz a közeljövőben: 2015-ben 6 kontinens- és Világbajnokság, beleértve az első Pán-Amerikai bajnokságot, valamint további 5 SGP futam. 2016-ban 2 VB és 4 kvalifikáló valamint a végső GP futamok. 2017-ben 5 kontinens bajnokság (2 EB, ifi- és női VB, valamint a 13.5M-es VB). A versenyek nagy része Európában van, de a használható időjárású évad hossza korlátos. A kötelező edzésnapok és a verseny megnyitó és záró ünnepségei miatt ez igen szigorú ütemezéssel oldható csak meg. Emellett a költségvetés és a versenyekre küldhető FAI tisztségviselők száma is véges. Megemlíti, hogy az FAI az MRSz-en keresztül megkeresést kapott egy úgynevezett „zöld checklist”-re vonatkozóan (saját megjegyzésem, hogy szerencsés lett volna, ha a magyar küldöttek tudnak erről az amúgy általunk is nyilvánvalóan támogatni kívánt kezdeményezésről).

Brian Spreackley, mint az IGC első Alelnöke hozzáteszi, hogy a FLARM, mely jelen van minden versenyen, március 15-én esedékes firmware upgrade-jét követően olyan új tulajdonságokat tesz majd lehetővé, melyet az IGC is támogat, és a versenyeken buzdítani fogják a pilótákat annak alkalmazására, majd a verseny végén kérdőívek formájában várnak visszajelzést.

A Country Development bizottság vezetője, a görög küldött mindenkinek köszöni a részvételét a nemzetközi kérdőív kitöltésében és kéri, hogy amennyiben új adat, vagy körülmény merülne fel, akkor javítsák a beadott adatokat.

A Történelmi és Biztonsági Munkabizottságok nem kívánnak hozzátenni a kiadott beszámolójukhoz, a Scoring Committee csak annyit közöl, hogy kiváló a kapcsolatuk a Naviter céggel és ezért munkájuk zökkenőmentes.

Mozer ezekhez hozzáteszi, hogy körülbelül 10 évente vissza kell tekinteni a munkára, és meg kell vizsgálni, hol kívánunk lenni 10 év múlva. A versenyrendszerünkkel kapcsolatban is meg kell nézni, mit szeretnénk 10 év múlva elérni, kell-e valamin változtatni, az is lehet, persze, hogy nem szükséges. Hozzáteszi azonban, hogy az IGC fiatalítást igényel, olyan személyeket kell bevonni a munkába, akik kellően fiatalok ahhoz, hogy még 20 év múlva is tudják folytatni a most megkezdett feladatokat.

Az EGU társult tagja az IGC-nek, Patrick Pawels elmondja, hogy a jelek szerint az EASA igen jó irányt követ a szabályozás racionalizálásában.

Az OLC társult tagja az IGC-nek, Reiner Rose az OLC atyja és versenyigazgatója elmondja, hogy több, mint 100 milliós látogatottsága van a rendszernek világszerte, mindent önkéntes és ingyenes alapon csinálnak, népszerűségük korábban elképzelhetetlen magasságig emelkedett.

A következő pont a tavalyi versenyek. A leszno-i VB-ről Artur Rutkowski, lengyel küldött szomorúan

állapítja meg, hogy színvonalában elmaradt a várakozásoktól, a tanulságokat levonták és megtették a szükséges lépéseket – beleértve a személyi és szervezeti konzekvenciákat – a hibák jövőbeni kiküszöbölésére. Mindenkitől elnézést kér a kellemetlenségek miatt.

A Rayskala-ben rendezett VB-vel kapcsolatban nincs kérdés vagy hozzászólás.

Az idei 13.5M-es litván versenyre eddig 9 országból közel 30 pilóta nevezett, a litván küldött felhívja a figyelmet a lehetőségekre.

Dánia elmondja, hogy tavaly rendeztek egy nemzetit, ahol 200 résztvevő probléma nélkül tudott versenyezni. Minden simán zajlott, és mint külön kiemelte, biztonságos körülmények között. Elmondja, hogy lassan a dánok is megtanulnak repülni. Ezután egy rövid vicces videót is bemutat egy csapat pingvinről, akik a film elején csak tipegnek a jéghegyen, majd egymás után felszállnak és a film végére már a dzsungel felett szárnyalnak önfeledten.

.)

Ezután a Narromine-i ifjúsági Világbajnokság előkészületeiről számol be az ausztrál küldött, elmondja, hogy közzétették a második Bulletint, és lépéseket tesznek annak érdekében, hogy minél egyszerűbben és olcsóbban meg lehessen oldani a szakszolgálati engedélyek konvertálását. A gép bérlettel és szállás foglalással kapcsolatban arra hívja fel a figyelmet, hogy az Ausztrál Dollár – Euró kereszt alakulása befolyásolhatja a nevezési díjak átutalásának időpontját, valamint arra, hogy a közzétett, bérelhető repülőgépek mellett még sok olyan van, amelynek a gazdája nem akar hirdetést feladni, de érdeklődés esetén nyitott lehet arra, hogy bérbe adja gépét, ezért javasolja, hogy nála érdeklődjének e-mailben a Bulletinben megadott címen. A nevezések megnyitása augusztus közepén várható.

A 2016-os litván általános VB-vel kapcsolatban nincs még miről beszámolni, de várják a pilótákat, és az OSTIV kérdésre elmondják, hogy egy 100 négyzetméteres termet biztosítanak az OSTIV konferencia részére, mely nem az eligazító hangár lesz, természetesen.

A 2017-es ausztráliai VB-vel kapcsolatban felhívják a figyelmet edzési lehetőségre 2016. januárban egy Standard, 15m-es és szabad osztályú ausztrál nemzeti bajnokságon Banella-ban.

Az első Pán-Amerikai Kontinensbajnokságon a résztvevő országok száma 6-ról 4-re csökken. A szervezők köszönetüket fejezik ki Artur Rutkowski-nak (lengyel küldött, IGC alelnök), aki a Helyi Eljárások kidolgozásában vett részt.

Vladimir Foltin kérésére szóba kerülnek az Európa Bajnokságok is. Marina Vigoritto elmondja, hogy a helyi infrastruktúra Rietiben kiváló, és nagyon jelentős támogatásra számítanak a helyi hatóságok részéről, melynek a verseny színvonalában is meg kell majd jelennie. A verseny weboldala az FAI portálba integráltan jelenik csak meg, tehát nem lesz helyi webfelület A Bulletint már közzé tették, a helyi eljárások kidolgozása folyamatban van. Nincs kérdés hozzá.

A magyar küldöttnek felteszik a kérdést, hogy a Bidben közöltek értelmében várható-e, hogy változnak a vontatási díjak. Ezért bemutatjuk Mattburger Zsoltot, aki a verseny rendezők képviselőjeként van jelen, és aki elmondja, hogy nyitottak az egyességre a vontatási díjak tekintetében.

Elfogadásra kerülnek az FAI biztosok: Chief Steward: Patrick Pawels, Jury President: Marina Vigoritto. A szünet előtt Eric Mozer még elmondja, hogy Dubai-ban nem várható vitorlázórepülésre alkalmas időjárás a világtételek időpontjában, az Egyesült Arab Emírátsokban nem ismert a vitorlázórepülés, ami azonban az FAI egyik legjelentősebb tevékenysége, teszi hozzá Schödel, éppen ezért is fontos a részvétel az energiatakarékos üldözéses verseny formájában. Ez nem elsősorban nekünk, vitorlázórepülőknél, hanem a közönségnek szól. Sokkal jobb így, repülés közben megjelenni, mint ha csak statikus kiállítási elemként lenne ott a vitorlázás, válaszolt René Vidal kérdésére Eric Mozer.

Az ebédszünetben személyesen tájékoztatják a magyar küldöttek Dick Bradley-t azokról a körülményekről, melyek a vontatási díj változásához vezettek Ócsényben. Az érvek között elhangzik, hogy a bid beadásakor még nem volt ismert az a körülmény, ami miatt a magyar vontatógépek egy jelentős része kiesett, a külföldről hozott gépek többletköltségét az üzemanyag ár változása nem kompenzálja teljes mértékben, a versenyzők azonban így kényelmesebb és biztonságosabb vontatási

szolgáltatást kapnak cserébe. Kértük, hogy vegyék figyelembe azt a tényt is, hogy nem volt tudomása a Bid elkészítésekor a rendezőknek arról, hogy a megadott árakon nem lehet változtatni, a korábbi tapasztalatok alapján nem lehetett erre következtetni, tehát legjobb tudomásuk szerint, jóhiszeműen jártak el. Bradley elmondta, hogy még egyeztetnie kell a Bureau-val, de azt viszont meg kell érteni, el kell fogadni, hogy a Bid az egy szerződés, melytől csak felek egyetértése esetén lehet eltérni. A pályázatot azért ítélte annak idején az IGC Ócsénynek, mert akkor azokat a feltételeket ígérték.

Szintén a szünetben kiosztották a küldötteknek az Ostrow-i VB pályázat promóciós csomagját: iratgyűjtő, benne képeslapok, egy meghívó, a versenynaptárral, és egy USB-kulcs a promóciós anyaggal.

1330-tól, a szünet után Brian Spreackley hosszú és igen tanulságos beszámolót tart az SGP-ről, a tapasztalatok és kihívások ismertetésével, színes média anyagokkal. Az SGP egyik nem titkolt célja, hogy megismertesse a sportágot a külsős közönséggel. Bemutatja a csapatot: Buttler és Georgas, valamint néhány médiában erős fiatal. Buttler ismerteti a technikai hátteret: videó streaming, tracking. A nyomkövetés a hegyi terepen jól működött GSM alapon, korábban, síkvidéken csak a műholdas rendszerrel volt elfogadható tapasztalatuk. Georgas a Youtube és a Facebook szerepéről és a statisztikák alapján a tapasztalatokról beszél. A Youtube-on a futamok alatt több, mint 117 ezren követték a rendezvényt, a letöltött műsoridőtartam összesen 1062000 perc volt, ami tekintve azt, hogy riportok is voltak, amik csak pár percesek, azt mutatja, hogy az emberek nem csak „rákattintottak”, hanem több, mint 4000-en ott is maradtak a csatornán. Az SGP csapat másik maradandó alkotása, hogy a verseny szervezők számára útmutatást adó Guide is készült arról, hogyan kell kezelni a közösségi csatornákat, hogyan kell kiépíteni egy olyan internetes (néző-) közönséget, mely média értéket ad a versenynek.

A kitűzött célok elérésére a jelenlegi weboldal nem nyújt elegendő szolgáltatást, ezért már dolgozik a média csapat, mely az új web oldalt előkészíti.

A megjelenítés platformja a SilentWing felülete, mely az adatfolyamatot webben keresztül képes 3D-ben bemutatni. A videó stream-et a Youtube-on keresztül lehet megosztani a néző közönséggel, képzett sport riporter kommentárral. Franciaországban ezzel szemben a track24 viewer-t használták. Az adatok akár a track24-ből, akár a WAY-ből, vagy a DSX-ből, esetleg a SPOT rendszerből kerültek ki, egységesen tudta őket kezelni a fenti két megjelenítő. A FLARM adatok az OGN hálózatán képesek lesznek megjelenni bárki számára, ha a megállapodás idén márciusban létrejön. Ez fantasztikus potenciált rejt magában az összes vitorlázórepülő aktivitás megjelenítésére, követésére. A SilentWing-et felkérték arra, hogy gyártson új studio-t. A kép és hang folyamatok szinkronizálása, egységes filmmé keverése a Vmix szoftverrel történik, Ami még hátra van: finanszírozáshoz forrást találni.

A szünet után a másnap szavazásra kerülő Bidek ismertetése következik. Mindkét helyszínre egy-egy, az ívelőlapos kategóriákra, cseh, az ívelőlap nélküliekre lengyel pályázat érkezett (a korábban ide is beadott lengyel pályázatot február elején visszavonták). A cseh küldött bemutatja a verseny szervezésére vállalkozó klub képviselőjét, aki színvonalas előadást tart. A verseny tervezett helyszíne Pribram (LKPM), és 150 repülőgép fogadására vállalkoznak. A repülőtér 50km-re délre található Prágától. A repülőtér 2km hosszú, a pálya 2000x200m-es, füves, a tervezett grid 600m hosszúságú. A versenyterület 200x600km kiterjedésű, magában foglalja Ausztria és Németország egy részét is. A repülőtéren megtalálható szauna, úszómedence, tenispálya és egy étterem is. Kiemelkedő repülések erről a repülőtérről a megelőző évből: ASW22-vel 1000km, Cirrus Std-vel 710km, stb. Illusztrációképpen bemutat egy termik térképet és az előző évben teljesített összes távrepülés pályáit is demonstrálva a versenyterület kiemelkedő termikus adottságait. A nevezési díj 800 Euró, a vontatási díjak 55 és 60 Euró, kategóriáktól függően.

A küldöttek a cseh rendezőtől a létszám miatt kissé tartanak, mivel még nem bizonyította abbeli képességét, hogy igazán nagy létszámú (70 fő feletti) versenyt képes lenne lebonyolítani.

A lengyel pályázatot a lengyel küldött, Artur Rutkowski prezentálja. A rendezésre az Ostrow-i repülőtéren működő csapat vállalkozik, ahol nagy tapasztalat halmozódott fel nemzetközi versenyrendezésből (nem csak vitorlázórepülésben). A pálya 950x350m kiterjedésű, 130 repülőgép

fogadására biztonsággal alkalmas. Az időjárásról elmondja, hogy az év azon időszakában, amikor a versenyt tartanák, az átlagos felhőalap magasság 1500m, a szokásos emelési értékek 1.5 m/s, de igen gyakori a felhőút-típusú sorba-rendeződés. A hatóságokkal és a médiával igen jó kapcsolatokat ápolnak, ahogy a korábbi versenyeken is, mindennapi televíziós közvetítések lesznek a lakosság tájékoztatására. A nevezési díjat 890, a vontatási díjat 60 Euróban állapították meg.

Kérdésként hangzik el, hogy gondolkodtak-e a kategória cserén. A válasz igen, ha azt a Bureau jóváhagyja. Mozer elmondja még, hogy a versenyzők számának maximálása nem az IGC, hanem a rendező felelőssége már, de ha a Plenáris értekezlet felhatalmazza a Bureau-t egy döntésre, akkor annak megfelelően tudnak eljárni akár később is.

Bár az Agenda szerint csak másnap következnenek, a délutáni szekció tovább halad a szavazásra feltett döntések megvitatásával.

A lengyel javaslat a kétülékes kategóriában alkalmazandó, mozgáskorlátozott pilótákra érvényes hendikep bevezetéséről értetlenséget szül a küldöttek körében, ezért a lengyel küldött bejelenti, hogy újrászövegezik azt másnapi jóváhagyásra.

Vacsora a Beau Rivage szállóban: a könyvtárszobában tartott fogadást követően a beszédekből kiderül, hogy az ANDS bizottságot évtizedek óta vezető, OSTIV-os Bernald Smith visszavonulására tartott díszvacsora ez egyben, melyet meglepetésnek szántak. Smith ismét elmondja, hogy a loggerek használatának 30 éves története alatt az általuk kialakított protokoll változtatására nem volt szükség, mely a szoftverek történetében gyakorlatilag példa nélküli. Az utódja még nem került elő, bár nagy szükség lenne rá, ezért kéri, hogy a fiatalok közül találjanak jelentkezőt erre a fontos feladatra. Több beszéd is elhangzik, melyben méltatják Smith és a bizottság több évtizedes munkásságát.

A második nap reggelén, a szállodában a reggeli közben Brian Spreackely megkeresi a magyar küldötteket, és kedélyesen tájékoztat arról, hogy az öcsényi verseny rendezési jogának visszavonásáról fog szavazni a plenáris a napirend előtt a Bidben vállalt feltételek megsértése (egyoldalú, bejelentés nélküli megváltoztatása) miatt. Tájékoztatjuk, hogy a rendezők megváltoztatták álláspontjukat, és visszavonják a vontatási díjakra vonatkozó emelést. Elmondjuk, hogy bár ez igen nagy terhet ró a rendezőkre, de megértjük, hogy a Bid egyfajta szerződés az IGC-vel amely alapján elnyerésre került a pályázat. Elmondjuk, hogy nincs nagy tapasztalatunk a CAT1-es versenyek rendezésében, és az eddigiek alapján úgy értelmeztük, hogy a Bidben leírtak csak tájékoztató jellegű adatok, melyek az évekkel később rendezett versenyen, a realitások hatására válnak majd véglegessé. De felismerve és megértve a helyzetet, megtaláljuk majd a megoldást a pályázat vállalásainak maradéktalan végrehajtására. Ezt Brian üdvözölte, és jelezte, hogy ennek ellenére egy olyan javaslat születik, mely nagy valószínűséggel elfogadásra kerül majd, melyben a pályázatban foglaltak megsértését szankcionálhatja az IGC. Erről Mozert (IGC President) tájékoztatjuk az ülés előtt, és kérdezzük, hogy a bejelentést megtegyük-e személyesen, amit Eric jó ötletnek tart.

Az értekezlet elején megköszönték Bernaldnak a kiváló vacsorát. A névsorolvasást követően (33 küldött, 17 a minősített többség és 22 a kétharmados) Visa Matti bejelenti, hogy a tisztségviselő választásra leadható jelölő lapokat a kávészünetben lehet bedobni az urnába.

Első pont az idej versenyekre kijelölt IGC tisztségviselők jóváhagyása. Elsőnek Magyarország vonatkozásában. A küldöttek jóváhagyják a biztosokat. Ezután az elnök elmondja, hogy Magyarország bejelentést kíván tenni. Elmondjuk, hogy megértettük a Bizottság álláspontját a pályázatban vállalt kondíciókkal kapcsolatos kötelezettségek maradéktalan teljesítéséről. A csapatunknak nincs nagy tapasztalata sem a Bid-ek, sem a versenyek megvalósítása területén, mi úgy értelmeztük, hogy a Bidben leírt költségek, csak hozzávetőleges adatok, melyek a verseny időpontjában konkretizálódnak, és időközben a realitások függvényében változhatnak. Természetesen mi is üdvözljük az IGC álláspontját, hogy a változtatás nem lehetséges egyoldalúan, és bár ez a rendezőkre igen nagy terheket

ró, de megkeressük annak módját, hogy tartani tudjuk a vállalt vontatási díjakat, és az első Bulletinben közzétett áremelést visszavonjuk, amelyet egy következő Bulletinben hamarosan közzé is teszünk. Elmondjuk továbbá, hogy bízunk abban is, hogy az elvet az IGC a jövőben minden versenyrendezővel szemben érvényesíteni tudja majd. A bejelentést hangos taps fogadja. Az IGC Bureau hevesen bólogat. Ezután Olaszországra vonatkozóan is elfogadták az IGC biztosokat, majd Marina Vigoritto Galetto, olasz küldött sajnálattal jelentette be, hogy bár tolmácsolta a rendező egyesület felé az IGC kérését, még nem kapott választ a vontatási díjakkal kapcsolatos problémára.

Ezt követően Brian Spreackely, mint angol küldött indítványozta, hogy a jövőben vonja vissza az IGC azon országok versenyrendezési jogát, akik a Bidben vállaltakat egyoldalúan megszegik, ezzel garantálva a versenyek színvonalának megtartását. Olaszország elmondja, hogy korábban is volt példa arra, hogy a versenyigazgató személye változott a pályázatban vállaltakhoz képest. A javaslatot német ellenszavazattal és francia tartózkodás mellett, 31 igennel elfogadják (még Olaszország is támogatja).

A 20m-es osztály hendikepjével kapcsolatos döntést a szünet utánra halasztják.

A javaslat az újraindulás lehetőségéről pontosításra került (Kanada), így 3 ellenszavazat mellett elfogadva.

A másodlagos adatrögzítőkre vonatkozó javaslatot csak mi nem támogatjuk, egyébként egyhangúlag elfogadva.

A következő javaslatok egy részét visszavonják, vagy elutasítják, de a legtöbb viszonylag egyszerűen átmegy. A fordulópontok megfigyelési zónájára vonatkozó javaslat hosszú vitát követően elbukik, bár mi, a mandátumunknak megfelelően támogattuk.

Szintén érdekes, és éles vitára ad okot, hogy a pozíció rögzítők gyémánt feladatra való engedélyezését támogassa-e az IGC. Ezt végül Bernald Smith hozzászólása dönti el, hogy valahol meg kell húzni a határt és a gyémánt feladat repülése már biztosan nem a megfelelő logger hiánya miatt hiúsulna meg. Ennek megfelelően a Bizottság elutasítja a javaslatot.

Az első éves javaslatok közül a 8.2.2-es vált ki még jelentősebb diskussziót. Ausztrália szerint a kétüléses kategóriában szerzett legfrissebb tapasztalatok alapján módosítani kell a megengedett legnagyobb felszálló tömeget. Szlovákia kiegészíti ezt azzal, hogy a hendikepek módosítása is kell ehhez. Szerintük egyébként a MTOW sokkal magasabb is lehet, mint 800kg. A módosított javaslat így nagy többséggel átmegy.

A szünetben az OLC igazgatójával tartott megbeszélésen felmerül a lehetősége a nemzeti decentralizált versenyeknek (mint a mi MVK-nk) bedolgozása a világsikert elért OLC rendszerébe. Erre több kelet-európai ország részéről is igény mutatkozik. Mi elmondjuk, hogy ezt csak oly módon tartjuk lehetségesnek, ha a saját szabályainkat megtarthatjuk. Először azt javasolják, hogy vegyünk részt a már létező, sebesség értékelésű OLC versenyeken, majd megkapjuk a választ, hogy erre nincs lehetőségük, erőforrásuk, azt pedig, hogy szolgáltatásként, térítés ellenében végezzék el az ehhez szükséges fejlesztést, nem tudják összeegyeztetni a filozófiájukkal.

Az ülés a lengyel 20m-es mozgáskorlátozott hendikep javaslat tárgyalásával folytatódik. A lengyelek többszörösen módosított javaslatát továbbra sem tartja elfogadásra érettnek a bizottság, nem egy-két pilótára vonatkozó taktikai megoldást, hanem egy stratégiát kellene kidolgozni, ami viszont több időt igényelne. A szavazás végül is elveti a kérdést.

Szintén érdekes vita alakul ki a 8.2.10-es javaslat tekintetében, hogy a FAI biztosok (Chief Steward, vagy Jury President) jogot kapjanak a versenyszám halasztására, vagy törlésére akkor is, ha a versenyigazgató ezt nem teszi meg. A hozzászólók nem értenek értenek egyet a javaslattal, nem tartják szerencsésnek a szerepek újraosztását mely ráadásul más, nem csak IGC, de FAI szabályzatok módosítását is igényelné. A javaslat végül 8-15 arányban – 10 tartózkodás mellett – elesik.

Az ebédszünetet követően szavaznak a két világversenyt rendezési jogának odaítéléséről. Mindkettőt egyhangúlag támogatja a Bizottság, de a cseh versenyen a versenyzők számát 100-ban maximalizálja az IGC addig, amíg a rendező nem demonstrálja az IGC által is elfogadható módon azt a képességét,

hogy nagyobb számú résztvevő mellett is tud biztonságosan versenyt rendezni.

Ez után következik az IGC díjazások odaítélése. Ebben nem lehetséges proxy alkalmazása, tehát 5-el kevesebb az érvényes szavazat. Ez minket is érint, hiszen a szerb proxyt nem alkalmazhatjuk a véleményünk kinyilvánítására.

A Lilienthal érmet Loek Boermans-nak, az OSTIV eddigi elnökének ítéli oda nagy többséggel a Bizottság. Miután megszületik a döntés, Loek visszatérhet a terembe és nagy meghatottsággal fogadja az elismerést.

A Pirat Gehringer diplomát az a spanyol küldött kapja, aki 1980 óta részt vesz az IGC munkájában.

A tisztségviselő választást megelőzően Marina Vigoritto bejelenti, hogy megkapta a rendező egyesület hozzájárulását arra, hogy a vontatási díjak emelésének visszavonását bejelentse. Mint ismeretes, az olaszok is egyoldalúan emeltek 5 Eurót a bidben megadott árhoz képest.

A tisztségviselő választásnál két meglepetés születik. Az eddigi titkár (Peter Eriksen) aki igen régóta látja el nagy meglepedésre a feladatot, nem tudja vállalni tovább a megbízatást, pedig nagy támogatottságot kap ismét. Elmondja, hogy továbbra is az IGC Bureau közelében fog szolgálni, de ideje váltani. A jelenlegi ülés jegyzőkönyvének elkészítésében még segédkezik, majd átadja utódjának a munkát. Mivel nem érkezik jelölés másra a titkári megbízatás tekintetében, ezért az IGC Bureau kapja a jogot arra, hogy megtalálja és kinevezze (megbízza) az új IGC titkárt.

Másik „meglepetés”, hogy a két fiatal alelnököt, a lengyel és francia küldötteket nem választják újra. Marina Vigoritto viszont marad alelnök, Cubley, Geissler, Georgas és Vidal mellett.

A következő (2016-os) IGC Plenary Meeting helyszínére érkezett egy bid (Luxemburg), de még pontosítást igényel a döntés, ezért csak egy elvi felhatalmazást kap a Bureau arra, hogy a helyszínről később döntsön.

A szokásos időpont (2016. február 26.) ütközik az EGU előző héten elfogadott időpontjával, ezért arra is felhatalmazást kapnak a bizottság vezetőségének tagjai, hogy az ütközés feloldásával határozzák meg a következő IGC ülés időpontját.

Az operatív bizottságok vezetőit bejelentik, a küldöttek jóváhagyják a bejelentést.

Nyitott bidek: 10-dik WWGC, 11-dik JWGC, 3-dik 13.5M-es WGC, és az EGC-k. A bejelentési határidő szeptember 30.

VÉGE

Az ülés lezárását követően az Elnök mindenkitől személyesen elbúcsúzik.

Több ország informális beszélgetésbe kezd, melyhez mi is csatlakozunk egy közös, online, decentralizált verseny létrehozásáról, melyben mindegyik nemzetnek megmarad a lehetősége a saját, hagyományos szabályainak megtartására, de az egységes felület lehetőséget ad egy egységes értékelésre is. A részletek kidolgozása, megvitatása e-mailen később történhet.



Lejegyezte: Gyöngyösi András Zénó
Magyarország IGC Delegált