



MVSZ Szabályzatok

Magyar
Vitorlázórepülő
Szövetség

Hungarian
Gliding
Association

FAI JELVÉNYEK ÉS DIPLOMÁK SZABÁLYZATA

FAI Sportkódex
3. Szekció, 2. fejezet szerint
(SC3)

2017v1.0

Érvényes 2016. november 1.-től

Vitorlázórepülő
Társadalmi
Sportbizottság (VTSB)



1138 Budapest
Dagály u. 11.
www.soaringhungary.hu



*Címlap hátoldala***Módosítások:**

Verzió	Érvényesség kezdete	Módosítva	Kiadás
2009v1.0	2008. november 1.	2009 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2010v1.0	2009. november 1.	2010 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2011v1.0	2010. november 1.	2011 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2013v1.0	2012. november 1.	2013 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2014v1.0	2013. november 1.	2014 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2016v1.0	2015. november 1.	2016 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2017v1.0	2016. november 1.	2017 évi alapszöveg	Teljes szöveg

FAI Vitorlázórepülő jelvények (koszorúk, diplomák)

1. A FAI jelvények jogállása

A FAI jelvények bizonyos teljesítményszintek elérését jelentik, azokat megújítani nem kell. Ezek a teljesítmények egységesek, a FAI minden tagállamában azonosak.

2. Az egyes teljesítményszintek követelményei:

2.1 Ezüstkoszorú (D)

Az ezüstkoszorús jelvény megszerzésének elsődleges célja az új vitorlázórepülő pilóták önbizalmának kifejlesztése. **Ezért a távrepülő feladatot úgy kell végrehajtani, hogy a pilóta semmiféle navigációs vagy egyéb segítséget nem kaphat másik repülőgépről. Saját navigációs eszközeit (Logger, PDA, térkép) használhatja.**

Feladatok:

- a. Leoldástól számítva 5 óránál nem rövidebb időtartam-repülés (D1, egyben E1).
A leoldási pont és a leszállási hely közötti magasságkülönbség max. 1.000 m lehet.
- b. Legalább 1.000 m-es (relatív) magasságnyerés (D2) (1.100 m GPS magasság esetén).
- c. 50 km-nél nem rövidebb szabad végpontú távrepülés (D3).
 - A távrepülésnek tartalmaznia kell a leoldási ponttól vagy egy előre deklarált ponttól számított 50 km-nél nem rövidebb, de maximum 100 km hosszú egyenes szakaszt.
 - A leszállás/visszafordulás helyét nem kell előre meghatározni.
 - A leoldási pont és a leszállási hely közötti magasságkülönbség a berepült egyenes vonalú szakasz távjának 1%-át nem haladhatja meg (ez 50 km-nél 500 m). Ha a pilóta a feladat teljesítése után tovább repül (pl. visszafordul és hazarepül) a leszállási hely magassága helyett a visszafordulás magasságát kell figyelembe venni.

2.2 Aranykoszorú (E)

Feladatok:

- a. 5 óránál nem rövidebb időtartam-repülés 2.1.a pont szerint (E1).
- b. Legalább 3.000 m-es (relatív) magasságnyerés (E2) (3.100 m GPS magasság esetén).
- c. 300 km-nél nem rövidebb szabad végpontú távrepülés (E3).
A szabad végpontú távrepülésre vonatkozó általános szabályok:
 - A feladat maximum 3 fordulópontot (töréspontot) tartalmazhat.
 - Az indulás számítható a leoldástól vagy egy előre deklarált ponttól.
 - A leszállási pontot nem kell előre deklarálni, nem előírás a zárt pálya.
 - A fordulópontokat előre kell deklarálni. A deklaráció tartalmazhat több pontot is, de ezek közül maximum 3 használható, tetszőleges sorrendben.
 - Egy fordulópont csak egyszer használható. (Kivétel a 750 km-es diploma.) Az indulási pont nem minősül fordulópontnak, ezért egyszer fordulópontként is felhasználható (pl. dupla hurok esetén a repülőtér).

2.3 Gyémántok (F)

Az ezüst vagy aranykoszorú jelvényen az alábbi feladatok teljesítése után egy-egy gyémántot lehet elhelyezni:

Feladatok:

- a. legalább 5.000 m-es (relatív) magasságyérés (F2).
- b. 300 km-nél nem rövidebb zárt, kizárólag hurok vagy háromszögpályán (2 vagy 3 fordulóponttal) végrehajtott távrepülés (F3).

A zárt pályára vonatkozó általános szabályok

- az indulási/érkezési pontot és a fordulópontokat előre kell deklarálni és a deklarált sorrendben kell azokat érinteni.
 - 10 km-en belül levő kihelyezett indulási pont elfogadható, de a távolságot a kihelyezett indulási ponttól kell mérni (Ez a szabály biztonsági okokból előnyösen alkalmazható versenyeken vagy nagy forgalmú repülőtereken, illetve ha a helyi adottságok indokolják).
 - 10 km-nél távolabb lévő kihelyezett indulási pont is használható, ha az egyben kihelyezett érkezési pont is, de a hurok vagy háromszögpályát innen kell mérni, a ki és visszarepülés nem számítható be a táv hosszába.
 - 3 fordulópontos háromszög esetén (start a száron) a ténylegesen megrepült távolság nem lehet rövidebb, mint a 3 fordulópont között mért távolság.
- c. 500 km-nél nem rövidebb szabad végpontú távrepülés (F4), melynek szabályai megegyeznek az Aranykoszorú szabad végpontú távrepülésének szabályaival (2.2.c).

2.4 Jelvények és Diplomák 750 km feletti repülésekre

750 km-es és annál 250 kilométerenként nagyobb (1000, 1250, 1500 és így tovább) távrepülések teljesítésével elérhető jelvények és diplomák.

Egy repüléssel csak az ahhoz legközelebb álló kisebb névleges távolságú feladat teljesíthető.

A távrepülések szabályai megegyeznek a szabad végpontú távrepülések szabályaival (ld. 2.2.c).

2.5 Általános feltételek

- a. A repülőgép-vezető csak egyedül tartózkodhat a gépben.
- b. Egy repülés több feltételt is teljesíthet, ha megfelel a követelményeknek (pl. 3.000 és 5.000 m vagy zárt pályán 300 és 500 km egy felszállásból stb.). Kivétel a 2.4 szerint.
- c. 100 km feletti távoknál a leoldási pont és a leszállási (érkezési) hely közötti magasságkülönbség max. 1.000 m. Ha ennél több, az 1.000 m feletti magasság 100-szorosát le kell vonni a táv hosszából. 100 km alatti távok esetén korrekció nem lehetséges, a maximális magasságkülönbséget a 2.1. bekezdés c. pontja szerint kell számolni.
- d. Az 5 óra feletti időtartam-repülés kivételével valamennyi feladat repüléséhez kötelező a magassági görbe rögzítése. Ezüst- és Aranykoszorú feltételek repüléséhez elfogadhatók a csak GPS magasságot rögzítő pozíció rekorderek is, de a magassági feltétel ebben az esetben 1.100 m illetve 3.100 m relatív magasságyérés. Gyémánt feladatokhoz és a 2.4 szerinti Diplomákhoz megfelelő minősítésű, barografikus magasságrögzítőt tartalmazó FAI loggert kell használni.
Az 5 óra időtartam-repülés megtörténtét a helyi időmérőkönyv alapján a helyi sportbiztos igazolja.
- e. A fordulópontokat a 2x45°-os FAI szektor szabályai szerint kell megkerülni. Alkalmazható az 500 m sugarú henger is, de akkor a táv hosszát nx1 km-el csökkenteni kell, ahol n azon fordulópontok száma, ahol a pilóta hengert használt.

- f. A deklarált indulási/érkezési pontokat a kimenő/visszatérő kurzusra merőleges, szimmetrikusan elhelyezett 1 km széles indulási vonal keresztezésével kell teljesíteni.
- g. Az F3 feladat kivételével az indulási pont lehet a leoldás/motorleállítás helye.
- h. Segédmotoros vitorlázógépek esetén motorzajt is rögzítő FAI IGC logger használata kötelező.
- i. A távolsági feladatok teljesítését a 2.7 pont szerint elektronikus adatrögzítővel kell igazolni, WGS-84 koordináta rendszer és helyi idő beállítással.
Kivétel az egyenesen repült D3 Ezüstkoszorú távrepülés, ha a leoldási pont és a leszállási hely közötti távolság és magasságkülönbség megfelel a 2.1.c pontban írt feltételeknek, de vontatás esetén a leoldás helyét, idejét és magasságát a vontatópilótával, a leszállás helyét a visszaszállítást végző személlyel és a helyi sportbiztossal kell igazoltatni. Adatrögzítő hiányában a barográf használata kötelező.

2.6 Szükséges dokumentumok

- a. Valamennyi feladat repüléséhez repülési (teljesítmény) lapot kell kitölteni (repülésenként egyet) és annak adatait a helyi sportbiztossal, adott esetben a vontatópilótával és terepleszállás esetén a gép hazaszállítását végző személlyel is igazoltatni kell.
- b. Az 5 órás időtartam-repülés kivételével valamennyi feladathoz magassági görbe szükséges (barogram, pozíciórekorder vagy FAI logger 2.5. d és i szerint).
- c. Loggerrel történt repülés esetén szükséges az eredeti sértetlen IGC file és ha a vizsgafeladat nem egyezik a deklarált távval, akkor a feladatra taszkolt file elektronikusan, továbbá a **taszkolt file statisztikai lapja** kinyomtatva.
- d. F2 feladat (5.000 m) repülése esetén a logger 5 éven belül vagy a repülés után 2 hónapon belül készült hitelesítő görbéjét is mellékelni kell.
- e. A repülések dokumentumait a lehető legsürgősebben fel kell terjeszteni a VTSB-hez hitelesítésre. Az Ezüstkoszorú feltételeket csak egyben, mindhárom feladat teljesítése után kell felterjeszteni, a többi feladat dokumentumait külön-külön a teljesítés után kell hitelesíttetni.
- f. A befejezett Gyémántkoszorúkról és a 750 km feletti repülésekről az MRSz felterjesztése alapján a FAI is állít ki Diplomát.

2.7 Alkalmazható adatrögzítők

- a. Megfelelő minősítéssel rendelkező FAI logger (All flight/All Badges illetve Up to Diamond): A FAI által kiadott lista szerint valamennyi feladatra/ Jelvény és Diploma feladatra illetve csak D, E, F feladatokra használhatóak.
- b. Hordozható eszközökön futtatható programok: csak a D és E feladatok igazolására használhatóak az FAI által elfogadott integritás ellenőrzési lehetőséggel rendelkező programok, kizárólag motor nélküli repülőgépeken. Jelenleg elfogadott: *SeeYou Mobile*, *Soaringpilot PALM Freeware*, *Pocket StrePla*, *XCSoar*, *LK 8000*, *flyWithCE*.

Érvényes: 2016. november 1.-től

VTSB.