



MVSZ Szabályzatok

Magyar
Vitorlázórepülő
Szövetség

Hungarian
Gliding
Association

VITORLÁZÓREPÜLŐ ORSZÁGOS, NEMZETI ÉS NEMZETKÖZI REKORDOK SZABÁLYZATA

FAI Sportkódex
3. Szekció, 3. fejezet szerint
(SC3)

2017v1.0

Érvényes 2016. november 1.-től

Vitorlázórepülő
Társadalmi
Sportbizottság (VTSB)

1138 Budapest
Dagály u. 11.
www.soaringhungary.hu



Címlap hátoldal

Módosítások

Verzió	Érvényesség kezdete	Módosítva	Kiadás
2006v1.0	2006. október 1.	2006 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2006v1.1	2006. november 1.	2.6.f.-ban sajtóhiba javítása	Teljes szöveg
2007v1.0	2007. november 1.	2007 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2007v1.1	2008. január 1.	2.6 távolságszámítás pontosítás	Teljes szöveg
2008v1.0	2008. november 1.	2008 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2010v1.0	2009. november 1.	2009 évi alapszöveg új SC3 szerint	Teljes szöveg
2011v1.0	2011. november 1.	2011 évi alapszöveg új SC3 szerint	Teljes szöveg
2013v1.0	2012. november 1.	2013 évi alapszöveg új SC3 szerint	Teljes szöveg
2015v1.0	2015. február 1.	sebességi rekord korlátozás feloldása	Teljes szöveg
2016v1.0	2015. november 1.	2016 évi alapszöveg új SC3 szerint	Teljes szöveg
2017v1.0	2016. november 1.	2017 évi alapszöveg új SC3 szerint	Teljes szöveg

Ezen Rekordszabályzat a FAI Sportkódexének alapján készült (FAI Sporting Code SC3), de a hazai adottságok miatt a FAI által biztosított lehetőségeken belül eltéréseket tartalmaz. Az itt nem szabályozott kérdésekben az érvényben levő FAI SC3 az irányadó.

1. Rekordok meghatározása

1.1 Rekordcsoportok

- 1.1.1 Nemzetközi rekord (Világ és Kontinens rekord)
Nemzetközi rekord a FAI SC3-ban rögzített feltételeknek megfelelően megrepült és a FAI által igazolt legjobb teljesítmény. A FAI a kétüléssel géppel két pilóta által repült rekord kivételével világrekordként csak olyan rekordot ismer el, amelyet valamely ország Nemzeti Repülő Szövetsége már Nemzeti rekordként elismert.
- 1.1.2 Nemzeti rekord
Nemzeti rekord a Magyar Vitorlázórepülő Szövetség (továbbiakban MVSz) magyar állampolgárságú tagja által az ezen Szabályzatban írt feladatoknak és feltételeknek megfelelően a világ bármely országában megrepült és az MVSz által igazolt legjobb teljesítmény. A rekord feltételei általában megegyeznek a Világrekordok feltételeivel, azoknál szigorúbbak nem lehetnek. Ha FAI ezen Szabályzat érvényességi idején belül módosít, VTSB megvizsgálja, hogy a feltétel akadályozhatja-e valamely rekord repülését és ilyen esetben a FAI szabályzat érvénybelépésének napjától azt tekintheti érvényesnek.
- 1.1.3 Országos rekord
Országos rekord az MVSz magyar állampolgárságú tagja által az ezen Szabályzatban írt feladatoknak és feltételeknek megfelelően Magyarország területéről kiindulva megrepült és az MVSz által igazolt legjobb teljesítmény.

1.2 Rekord kategóriák

- 1.2.1 Általános rekord kategória
Az elért legjobb teljesítmény függetlenül a pilóta vagy pilóták nemétől.
- 1.2.2 Női rekord kategória
Az elért legjobb teljesítmény, ha a pilóta vagy kétüléssel gép esetében az utasa is nő.

1.3 Rekord osztályok

- 1.3.1 Általános géposztály (Open)
Az elért legjobb teljesítmény, függetlenül attól, hogy egy vagy kétkormányos géppel, egy vagy két pilóta repülte azt meg.
- 1.3.2 Kétüléssel géposztály (Kétüléssel Nemzetközi rekordot 1999 óta nem jegyeznek.)
Kétüléssel géppel két pilóta vagy egy pilóta és egy 14 év feletti utas által megrepült legjobb teljesítmény. Ha csak az egyik pilóta magyar állampolgár, de FAI ranglista pontja magasabb, mint a másik pilótáé, akkor bejegyezhető magyar rekordnak.
- 1.3.3 15 m-es géposztály
15 m-es osztályba tartozó (standard, rohanó) géppel elért legjobb teljesítmény.

1.4 Rekord feladat típusok

- 1.4.1 Távolsági rekord feladatok
A Távolsági rekord feladatok és azok feltételei Magyarország adottságaira való tekintettel a Nemzeti és az Országos rekordoknál lényegesen eltérnek egymástól, ezek a 4. fejezetben vannak meghatározva.
- Szabad távolság
 - Szabad hurok
 - Szabad háromszög
 - Szabad max. 3 pont
 - Deklarált távolság (céltáv)
 - Deklarált hurok
 - Deklarált háromszög
 - Deklarált max. 3 pont
 - Szabad max. 3 hurok (csak országos rekord feladat)

- 1.4.2 Magassági rekord feladatok
 Világrekordot csak Általános kategóriában, Open géposztályban jegyeznek, Nemzeti és Országos rekord Kétüléssel géposztályban is repülhető, mindkét kategóriában. A barográfra vonatkozó követelményeket ld. a 2.5.3 pontban.
- a. Abszolút magasság
 A tengerszinthez mért legnagyobb elért magasság. Minimum 5.000 m relatív magasságot kell tartalmaznia.
 - b. Relatív magasság
 Szabad repülés során valamely alacsony magasság és a rákövetkező legnagyobb magasság közötti barográf-felrögzített magasságkülönbség.
- 1.4.3 Sebességi rekord feladatok
 A sebességi rekordokra vonatkozó előírásokat ld. a 3. és 5. fejezetben.
- a. Nx500 km-es hurok
 - b. 300, 750, 1250 km-es hurok
 Ezeket a feladatokat a FAI Világrekordként nem jegyzi
 - c. 100, 300, 750, 1250, Nx500 km-es háromszög

2. A rekordrepülésre vonatkozó általános szabályok

2.1 A rekord fenntartója

- 2.1.1 A rekord személyesen ahhoz a pilótához tartozik, aki azt felállította. Kétüléssel rekord esetén mindkét személy neve bejegyzésre kerül.
- 2.1.2 Ha a rekordot azonos időpontban több pilóta is megdönti, új rekordként csak a legjobb teljesítmény ismerhető el. Ha egy pilóta teljesített egy rekordot, akkor a következő pilótának a 2.5 pontban írt minimum feltételekkel kell azt megdönteni, akkor is, ha közvetlen utána érkezik. (Például azonos távolságok, sebességek esetén).
- 2.1.3 Egy repüléssel több rekord is felállítható, ha megfelel a feltételeknek.

2.2 A rekord igazolója

A rekord igazolására annak az országnak a Nemzeti Repülő Szövetsége jogosult, amelynek légterében a repülés történt. Ha a repülés útvonala több országot érint, a rekordot annak az országnak a Repülő Szövetsége igazolja, ahol a repülést szervezték. (általában a felszállási hely) Külföldi versenyen repült rekord esetén az ellenőrzéshez elég a verseny hivatalos eredményjegyzéke, amennyiben azon a szükséges adatok szerepelnek.

2.3 A rekord hitelesítése

A magyar nemzetiségű Világ, Kontinens, Nemzeti és Országos rekordokat az MVSz Főbírói Testülete (VTSB) ellenőrzi és hitelesíti.

2.4 A rekordok bejelentése

- 2.4.1 A vitorlázórepülő rekordkísérleteket nem kell előzetesen bejelenteni. A légtér használatára vonatkozó helyi utasításokat be kell tartani.
- 2.4.2 Magyarországon történő rekordrepülés után 2 héten belül a repülés dokumentumait be kell nyújtani. Külföldön történő rekordrepülés után a bejelentést a lehető leghamarábban meg kell tenni. A bejelentés a pilóta kötelessége.
- 2.4.3 Hivatalos sajtójelentést csak a VTSB értékelése után szabad kiadni. Sportbiztos vagy Sportbizottság által értékelt rekord sajtójelentésének tartalmaznia kell, hogy az értékelés nem hivatalos.

2.5 A rekordok rögzítése

Rekord repüléshez csak a FAI (IGC) által jóváhagyott, All Flight minősítésű elektronikus adatrögzítő berendezés használható, WGS-84 koordináta rendszerrel és helyi idő beállítással.

2.5.1 Távolságmérés

A távolságot a WGS-84 koordináta rendszer szerint kell mérni és 0,1 km pontossággal kell megadni. A korábbi távolsági rekordot min. 1 km-el kell túllépni.

2.5.2 Időmérés, sebességszámítás

Az időt maximum 10 sec gyakorisággal kell rögzíteni, de távolsági és magassági rekord esetén max. 1 perc megengedett. A sebességet 0,1 km/óra pontossággal kell számítani. A korábbi sebességi rekordot min. 1 km/órával kell túllépni.

2.5.3 Magasságmérés

A magasságot a 2.5 szerinti elektronikus adatrögzítővel (logger) kell mérni. 15.000 m alatti rekord értékeléséhez a barografikus magasság adatot kell használni. A korábbi magassági rekordot 1%-kal kell túllépni és 1 m pontossággal kell megadni. 15.000 m feletti rekordok esetén a GPS magasságot kell használni és a korábbi rekordot 150 m-el kell megdönteni.

2.6 A rekordrepülő pilóta kötelezettségei

A pilótának biztosítania kell, hogy minden szükséges lépés megtehető legyen a rekord ellenőrzésére. Ha repülése feltételezhetőleg rekord, a pilóta kötelessége összegyűjteni és hitelesítésre felterjeszteni a repülés következő dokumentumait:

- Adathordozó az eredeti sértetlen adatállománnyal és a feladatra taszkolt fájlal
- Papír alapú dokumentáció:

- a. Helyi sportbíró által igazolt, a feladatra taszkolt adatokat tartalmazó teljesítménylap.
- b. Az eredeti deklarációt tartalmazó statisztikai lap.
- c. Az adatrögzítő 5 évnél nem régebbi vagy a repülés után 2 hónapon belül készült hitelesítési okmánya. Magassági rekordhoz mindkettő szükséges.

A dokumentumok csak az FAI IGC listáján megadott kiértékelő programmal (pl. SeeYou) készíthetők WGS 84 koordináta rendszer és helyi idő beállítással.

A dokumentációt mind a pilótának, mind a helyi sportbiztosnak igazolni kell. Külföldön történő rekordrepülés esetén a dokumentumokat a helyi sportbizottság értékeli ki és az adott ország Nemzeti Repülő Szövetsége igazolja.

Az igazolások beszerzéséért a pilóta a felelős.

2.7 A rekordok közzététele

2.7.1 Nemzeti és Országos rekordok

A rekordok hitelesítését, bejegyzését és közzétételét a VTSB végzi az okmányok maradéktalan benyújtását követő 1 hónapon belül.

2.7.2 Világrekord benyújtása, hitelesítése és közzététele

A Magyar Repülő Szövetség a magyar illetőségű Világrekordot a Nemzeti Rekordként történő bejegyzést követően a szükséges okmányokkal együtt felterjeszti a FAI IGC-hez. A Világrekord hitelesítését, bejegyzését és közzétételét a FAI végzi.

2.7.3 Kontinens rekord benyújtása, hitelesítése és közzététele

A Magyar Repülő Szövetség a magyar illetőségű Kontinens rekordot a szükséges okmányokkal együtt felterjeszti a FAI IGC-hez. A Kontinens rekord hitelesítését, bejegyzését és közzétételét a FAI végzi.

3. A rekordok repülésére vonatkozó szabályok

3.1 Útvonalpontok

3.1.1 Indulási pont

- a. A leoldás illetve a motorleállítás helye, amennyiben annak koordinátája pontosan meghatározható. Sebességi és deklarált távolsági feladatoknál nem alkalmazható a deklarált max. 3 pont kivételével.
- b. Deklarált startpont, ez a startvonal középső pontja, ahol a startvonal az indulási szárra merőleges és 1000 m szélességű.
- c. Tetszőleges utólag deklarált útvonalpont szabad távolsági rekordoknál.

3.1.2 Indulási idő sebességi feladatoknál (indulás)

- a. A startvonal keresztezésének időpontja.

3.1.3 Fordulópontok

- a. A deklarált fordulópontokat a FAI 2x45°-os szabálya szerint kell megkerülni (OZ).
- b. Alkalmazható az 500 m sugarú henger is, de akkor a táv hosszát $n \times 1$ km-el csökkenteni kell, ahol n azon fordulópontok száma, ahol a pilóta hengert használt.
- c. Tetszőleges utólag deklarált útvonalpont szabad távolsági rekordoknál.

3.1.4 Érkezési pont

- a. A leszállás illetve a motorindítás helye, amennyiben annak koordinátája pontosan meghatározható. Sebességi és deklarált távolsági feladatoknál nem alkalmazható a deklarált max. 3 pont kivételével.
- b. Deklarált célpont, ez a célvonal középső pontja, ahol a célvonal az utolsó szárra merőleges és 1000 m szélességű.
- c. Tetszőleges utólag deklarált útvonalpont szabad távolsági rekordoknál.

3.1.5 Érkezési idő sebességi feladatoknál (érkezés)

- a. A célvonal keresztezésének időpontja

3.2 Deklaráció

3.2.1 Szabad távolsági feladatoknál valamennyi útvonalpontot (indulás, érkezés, fordulópontok) utólag lehet kijelölni a megrepült útvonalon. A kiértékelő programok megfelelő optimalizálási lehetőségei használhatók a kijelöléshez és a tényleges útvonalra taszkoláshoz.

3.2.2 Deklarált távolsági és sebességi feladatokhoz minden útvonalpontot a repülés előtt kell meghatározni és rögzíteni.

3.2.3 Magassági repüléshez nem kell útvonalat deklarálni.

3.2.4 A pilótát (pilótákat), géptípust és azonosítót minden esetben deklarálni kell.

3.3 Korrekciós lehetőségek

3.3.1 Indulási magasság

Az indulási és az érkezési pont közötti magasságkülönbség max. 1000 m. Távolsági feladatoknál ennél nagyobb magasságkülönbség is megengedett, de az 1000 m feletti magasságkülönbség 100-szorosát le kell vonni a megrepült táv hosszából.

3.3.2 Zárt pályára vonatkozó szabály

Sebességi és deklarált zárt pályás távolsági feladatoknál az indulási és érkezési pontok azonosak. Szabad zárt pályás távolsági rekordoknál egy utólag kiválasztott útvonalpont az indulási pont és ez a pont az 1000 m-es célvonal közepe.

3.4 Alaprekordok

Távolsági alaprekordok minimális hossza egységesen 500 km, sebességi alaprekordok minimális átlagsebessége 100 és 300 km-es feladatoknál 100 km/óra, a hosszabb távoknál nincs minimumfeltétel.

4. Távolsági rekordok szabályai

4.1 Szabad távolság

Fordulópont nélküli repülés egy indulási ponttól egy érkezési pontig, melyeket utólag lehet kijelölni.

Országos szabad távolság feladatnál max. 4 utólag kijelölt fordulópont megengedett. Az indulási pont lehet fordulópont vagy érkezési pont is.

4.2 Szabad hurok

Repülés egy indulási ponttól egy fordulópontig, majd visszatérés az indulási pontra. Az útvonalpontokat utólag lehet kijelölni a 3.3.2 zárt pálya feltétel figyelembevételével.

Országos szabad hurok feladatnál egy repülés közben kiválasztott töréspont megengedett, amelyet oda és vissza is érinteni kell.

4.3 Szabad háromszög

Zárt pályás repülés 3 utólag kiválasztott útvonalpont között.

Az egyes szárak hossza a háromszög hivatalos hosszának (ez a henger és magasság korrekciókkal csökkentett hossz) 25 és 45 %-a között kell lennie.

Nemzeti szabad háromszögnél 750 km alatt egyik szár hossza sem lehet 28% alatt.

4.4 Szabad max. 3 pont

4.4.2 Repülés egy indulási ponttól max. 3 fordulóponton keresztül egy érkezési pontig. A fordulópontok csak egyszer használhatóak. Az indulási és érkezési pont nem számít fordulópontnak, így egyszer azok is felhasználhatóak. Valamennyi útvonalpontot utólag lehet kijelölni. A Nemzeti és Országos rekordfeladat azonos.

4.5 Céltáv

Azonos a 4.1 feladattal, de valamennyi útvonalpontot előre kell deklarálni.

4.6 Hurok

Azonos a 4.2 feladattal, de valamennyi útvonalpontot előre kell deklarálni.

4.7 Háromszög

Azonos a 4.3 feladattal, de valamennyi útvonalpontot előre kell deklarálni. A háromszög lehet 2 vagy 3 fordulópont között. Ez utóbbinál (start/cél a száron) a ténylegesen megrepült távolság nem lehet rövidebb a 3 pont között mért távolságnál.

4.8 Max. 3 pont

Azonos a 4.4 feladattal, de a fordulópontokat előre kell deklarálni. Az indulási pont lehet a leoldás vagy motorleállítás, az érkezési pont a leszállás vagy motorindítás helye. A deklarált fordulópontok tetszőleges sorrendben érinthetők vagy kihagyhatók.

4.9 Szabad max. 3 hurok (csak országos rekordfeladat)

Max. 3 azonos kiindulópontú hurokpályán végrehajtott szabad távrepülés. A hurkokat repülés közben szabadon lehet választani. Minimális hurokhossz 100 km. A hurkokon a 4.2 pontban írt töréspont használható. A távolságba a befejezett hurkok számítanak, függetlenül a leszállás helyétől. A közös kiindulási pontot előre kell deklarálni, és az indulási/érkezési pont szabályai szerint kell érinteni.

5. Sebességi rekordok szabályai

5.1 Országos hurok feladatoknál a 4.2 pontban írt, de előre deklarált töréspont használható.

5.2 A háromszögre és szárányaira vonatkozó megkötéseket ld. a 4.3 és 4.7 pontokban.

5.3 Sebességi rekord csak a megrepült távolsághoz legközelebb álló, kisebb névleges távolságú feladatra jegyezhető be. (Több csoportba, géposztályba vagy kategóriába lehetséges, ha megfelel a feltételeknek.)

Érvényes 2016. november 1.-től

VTSB