

Magyar Vitorlázórepülő Rally Kupa 2020 évi Versenykiírása

A Magyar Vitorlázórepülő Rally Kupa egy decentralizált több helyszínen előre meghatározott versenynapokon (futam) lebonyolított versenysorozat. A versenyre nevezhet mindenki, aki teljesíti a Magyar Vitorlázórepülő Kupa (MVK) verseny nevezhetőségi feltételeit. A nevezési határidő minden futamot megelőző hét péntek. A nevezést az MVK versenyszabályzatban leírtak szerint kell megtenni. A versenyre nevezés egyben az MVK nevezést is magában foglalja. Az egyes futamok rendezői az adott futamra nevezési díjat kérhetnek.

A futamok helyszínének és időpontjának kiválasztása:

Az egyes futamok más-más helyszínen kerülnek lebonyolításra. A rendezésre a klubok a VTSB felé szándék nyilatkozatot kell, hogy tegyenek. A futamok időpontjait az MVSZ tavaszi küldöttgyűléséig a VTSB nyilvánosságra hozza. A következő évi futamok rendezésére a jelentkezést legkésőbb január 31.-ig kell jelezni a VTSB felé egy szándéknyilatkozatban. A futamok rendezőinek a saját futamukra vonatkozó Bulletin az MVSZ tavaszi küldöttgyűléséig nyilvánosságra kell hozni.

A futamok lebonyolítása:

Az egyes futamokon minimum 2 versenynap megrendezésére kell lehetőséget biztosítani. Az egyes futamokon minimálisan 6 induló szükséges. A futamokon a Magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat 5.4 pontja szerinti Sebességi versenyszám kijelölt fordulópontokkal (RT) feladat típust kell használni.

A rendezőknek törekednie kell az esélyek kiegyenlítésére. A résztvevőknek a repülőgépeik indexszámához igazított hosszúságú feladatokat kell kiírni (Indexek: Club: 82-102, 15M: 102-114, Open:114 fölött).

Javasolt az indulási vonal nyitásának használata. Vonalnyitás a rendező döntése alapján lehetőleg regatta start.

A versenyzők napi értékelése a kiírt feladaton az MVK pontszámítása alapján a deklarált céltáv szerint történik. A pontszámításnál az MVK indexlistát kell figyelembe venni. A versenyzők által repült feladatokat az MVK rendszerébe is fel kell tölteni, így azok az MVK-ban is értékelve lesznek. Amennyiben a versenyző repülése az MVK szabályzat szerint szabadtvávként is kiértékelhető, és ha az MVK-ban kedvezőbb eredményt ad a versenyzőnek, úgy ott azt kell figyelembe venni, de a Rally Kupa eredményébe csak a kiírt (RT) feladaton elért eredmény számítható be.

Érvényes napnak számít, ha legalább 1 versenyző túlrepüli a minimális távolságot (a gép MVK indexszáma km-ben).

Az egyes futamok értékelésénél a napi MVK pontszámok összesítésével kell sorrendet felállítani. Az így összesített pontszámokat teljesítmény százalékká kell alakítani, amely a versenyző adott futamon elért pontjait adja (Rally pont):

$$\text{Rally pont} = (\text{Versenyző MVK összpontja} / \text{Futamgyőztes MVK összpontja}) * 100.$$

Például:

Az LHXX futamon 2 versenynap után a versenyzők MVK szerinti összesített pontjai:

- A. 2000
- B. 1800
- C. 1600

A futam végeredménye:

- A. 100 pont
- B. 90 pont $(1800/2000*100)$
- C. 80 pont stb.

Az adott futam győztese a napi MVK pontszámok összesítését követően a legmagasabb pontszámmal rendelkező versenyző, akinek a Rally pontja (teljesítmény százaléka) = 100.

A futamok összesítése:

A Futamok összesítésénél minden versenyző eredményét figyelembe kell venni, aki legalább 2 futamon elindult. A versenyző elért eredménye az egyes futamokon elért Rally pontjai közül a legmagasabb kettő összege. A Rally Kupa adott évi győztese az így számolt legmagasabb pontszámot elért versenyző. Pontegyenlőség esetén, az egyes futamokon elért helyezéseket kell nézni. A győztes a több első, ha az is egyenlő, akkor a több második, a több... (és sorrendben így tovább) helyezést elért versenyző. Ha ez alapján is pontegyenlőség állna fenn, akkor a futamokon repült MVK szerinti összes pontszámot kell figyelembe venni.

A verseny nem számítható bele a Magyar Vitorlázórepülő Ranglistába. A versenyzők Ranglista pontot az MVK eredményük után kapnak.

2019. november 09.

VTSB