



MVSZ Szabályzatok

**Magyar
Vitorlázórepülő
Szövetség**

**Hungarian
Gliding
Association**

VITORLÁZÓREPÜLŐ RANGLISTA SZABÁLYZAT 2020

2020v1.0

Érvényes 2020. január 1.-től

**Vitorlázórepülő
Társadalmi
Sportbizottság (VTSB)**

**1138 Budapest
Dagály u. 11.
www.soaringhungary.hu**



Címlap hátoldala

Módosítások

Verzió	Érvényesség kezdete	Módosítva	Kiadás
2009v1.0	2009. március 31.	2009 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2012v1.0	2012. január 1.	2012 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2013v1.0	2013. január 1.	2013 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2014v1.0	2014. január 1.	2014 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2020v1.0	2020. január 1.	2020 évi alapszöveg	Teljes szöveg

TARTALOMJEGYZÉK:

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ.....	4
2. A RANGLISTA CÉLJAI.....	4
3. A MAGYAR VITORLÁZÓREPÜLŐ RANGLISTÁBAN FIGYELEMBE VETT VERSENYEK.	5
3.1. ELSŐ KATEGÓRIÁS FAI VERSENYEK (CAT 1)	5
3.2. MÁSODIK KATEGÓRIÁS FAI VERSENYEK (CAT 2)	5
3.3. MAGYAR VITORLÁZÓREPÜLŐ NEMZETI BAJNOKSÁG	5
3.4. TERÜLETI VERSENY	5
3.5. MAGYAR VITORLÁZÓREPÜLŐ KUPA (MVK)	5
4. A RANGLISTA NYILVÁNTARTÁSA.....	6
4.1. A RANGLISTA KEZELÉSE.....	6
4.2. A VERSENYEREDMÉNYEK FELDOLGOZÁSA.....	6
4.2.1 A versenyeredmények felterjesztése	6
4.2.2 Korrekció lehetősége	6
5. A RANGLISTA PONTOK SZÁMÍTÁSI MÓDJA.....	6
5.1. A MAGYAR VITORLÁZÓREPÜLŐ RANGLISTA SZÁMÍTÁSÁNAK ALAPELVEI:.....	6
5.2. A VERSENY ÉRTÉKE	7
5.3. A VERSENYÉRT JÁRÓ RANGLISTA PONT	7
5.4. A VERSENYEK SÚLYOZÁSA	8
5.5. ÖSSZPONTSZÁM MEGHATÁROZÁSA	8
6. ABSZOLÚT RANGLISTA.....	9
7. NŐI RANGLISTA	9
8. IFJÚSÁGI RANGLISTA.....	9
9. GÉPOSZTÁLYONKÉNTI RANGLISTA	10

1. Általános rész

A Magyar Vitorlázórepülő Ranglistán minden olyan magyar állampolgársággal rendelkező pilóta szerepel, aki a versenyrendszerünknek megfelelő FAI ranglista ponttal rendelkezik, vagy az utolsó 4 évben az MVSz versenynaptárában szereplő Nemzeti Bajnokságon, **Területi, vagy MVK** vitorlázórepülő versenyen vett részt. A pilóták a teljesítményükre 0 és 1000 pont közötti ranglistapontot kaphatnak.

A pilótáknak az adott verseny évében Magyar Vitorlázórepülő Szövetségi tagsággal kell rendelkezniük.

Kétülékes géppel csak az adott versenyre nevezett pilóta kapja a ranglistapontot, és csak akkor, ha az utasa(i) az előző év végén alacsonyabb ranglistapontúak voltak, az „utas” abban az esetben sem, ha végigrepüli a versenyt. A 20 méteres kétülékes géposztályban is csak az előző év végén magasabb ranglistapontú versenyző kap pontot. (A Magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat 3.2-es pontja szerint).

Ha együlékes géppel több versenyző váltva versenyzett, akkor a verseny egyik pilótának sem ad ranglista pontot.

2. A Ranglista céljai

A Magyar Vitorlázórepülő Ranglista céljai:

- a hazai és nemzetközi vitorlázórepülő versenyeken résztvevő magyar pilóták egymáshoz viszonyított teljesítményének a lehetőségek szerinti legpontosabb felmérése, bemutatása
- a magyar pilóták eredményeinek nyilvánossá tétele áttekinthető és összehasonlítható formában
- nyilvános és kiszámítható alapot teremteni a Vitorlázórepülő Válogatott Keretek összeállításához
- a vitorlázórepülő versenysport fejlesztése
- a vitorlázórepülés ismertségének és rangjának növelése
- magas színvonalú versenyrendszer kialakítása
- a vitorlázórepülés és a média kapcsolatának fejlesztése

A Ranglista hivatalos Abszolút (Teljes), Klub és Vizes géposztályonkénti, továbbá Női és Ifi sorrendet ad a hazai és nemzetközi versenyeken résztvevő magyar vitorlázórepülők között. A Ranglistát minden egyes verseny után frissíteni kell.

3. A Magyar Vitorlázórepülő Ranglistában figyelembe vett versenyek.

3.1. Első kategóriás FAI versenyek (CAT 1)

A Magyar Vitorlázórepülő Ranglistába számít minden olyan Világ- és Európa Bajnokság, ahol van magyar induló.

3.2. Második kategóriás FAI versenyek (CAT 2)

A hazai Ranglistaversenyeken kívül minden más FAI ranglistán szereplő CAT 2-es verseny ranglistapontot ad, ha teljesíti az FAI következő feltételeit és van magyar induló:

- Az adott ország Nemzeti Repülő Szövetsége jóváhagyásával és felügyeletével szervezik
- A versenyt jóvá kell hagyni a Nemzetközi Vitorlázórepülő Sportbizottsággal (IGC) és be kell fizetni a meghatározott részvételi díjat (sanction fee). Ennek összegét az IGC határozza meg és a FAI Ranglista weboldalán teszi közzé.

A Magyarország területén kívül megrendezett FAI CAT 2-es verseny esetében a versenyen induló magyar pilóták FAI Ranglista pontjai csak akkor kerülnek beszámításra, ha a versenyen való részvételét az MVSz/VTSB felé bejelenti és a dokumentumokat rendelkezésre bocsátja.

3.3. Magyar Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság

A Vitorlázórepülő Versenyrendszer 3.4-es pontja szerint megrendezett Magyar Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság ranglista pontot ad. A Nemzeti Bajnokság FAI regisztrált versenyként kerül megrendezésre, a FAI és a magyar ranglista pontok közül a nagyobb kerül beszámításra.

3.4. Területi Verseny

A Magyar Vitorlázórepülő Versenyrendszer 3.3-as pontja szerint megrendezett minden Magyar Vitorlázórepülő Területi verseny ranglista pontot ad. Amennyiben FAI regisztrált versenyként kerül megrendezésre, akkor a FAI és a magyar ranglista pontok közül a nagyobb kerül beszámításra.

3.5. Magyar Vitorlázórepülő Kupa (MVK)

A Magyar Vitorlázórepülő Versenyrendszer 3.1-es pontja szerint megrendezett Magyar Vitorlázórepülő Kupa I-es kategóriája szerinti végeredmény kerül beszámításra.

A Rally Kupa eredményei az MVK-ba épülve kapnak Ranglista pontot. (Versenyrendszer 3.2 pont szerint)

4. A Ranglista nyilvántartása

4.1. A Ranglista kezelése

A Ranglista kezelője A Magyar Vitorlázórepülő Szövetség megbízásából a Vitorlázórepülő Társadalmi Sportbizottság (VTSB)

A Magyar Vitorlázórepülő Ranglista On-Line az interneten elérhető:

<http://repokt.org/ranglista/ranglista.php>

A Ranglista szabályaira, működésére, a pilóták saját pontjaira vonatkozó kérdésekkel, véleményekkel a VTSB Sportbíróihoz lehet fordulni.

4.2. A versenyeredmények feldolgozása

4.2.1 A versenyeredmények felterjesztése

A versenyek rendezői, Sportbizottsága köteles az adott verseny végeredményét és minden szükséges dokumentumát a VTSB vezetőjéhez eljuttatni a verseny zárását követő 15 napon belül. VTSB a verseny eredményeit **a lehető legrövidebb időn belül** feltölti a Ranglistára és a frissített Ranglistát on-line elérhetővé teszi. Külföldi CAT 2 versenyen induló pilóták FAI ranglistapontjai akkor kerülnek beszámításra, ha eredményüket a 3.2 pont szerint bejelentik.

4.2.2 Korrekció lehetősége

Ha a verseny rendezője vagy az érintett versenyző a pontok számításában hibát talál, akkor a közzétételtől számított 30 napon belül írásban jeleznie kell ezt a tényt VTSB vezetőjének, aki intézkedik a hiba ellenőrzésére és kijavítására. A határidő leteltével a Ranglista hivatalossá válik, további újraszámolás nem lehetséges.

5. A ranglista pontok számítási módja

5.1. A Magyar Vitorlázórepülő Ranglista számításának alapelvei:

Valamennyi figyelembe vett versenyhez (géposztályhoz) egy Verseny súlyt kell rendelni, amely 0 és 100% közötti érték.

A Ranglistapont számításánál 3 szempontot kell figyelembe venni: A verseny értékét, az adott pilóta eredményét és a verseny súlyát.

- A verseny értéke függ a verseny szintjétől és a versenyen induló 5 legmagasabb ranglistapontú pilóta előző év végi pontjától
- A pilóta ranglista pontja a versenyen elért eredményének és a verseny győztese eredményének arányától függ
- A verseny súlya függ az adott osztályban induló versenyzők és a versenynapok számától. Ezen kívül a verseny éve szerint csökkenő súllyal kell beszámítani az adott évi, és a korábbi három év eredményeit.

A Világ- és Európa Bajnokságokon, valamint a magyar Nemzeti Bajnokságon, Területi Versenyeken, továbbá az MVK-ban megszerzett pontok automatikusan beszámításra kerülnek a Magyar Vitorlázórepülő Ranglistába. A külföldi rendezésű FAI CAT 2-es versenyen részt vett magyar pilóták kérhetik a FAI Ranglistán megjelenő eredményük beszámítását. Ebben az esetben a verseny hivatalos eredményhirdetését követően 14 napon belül a VTSB-nél írásban be kell jelenteni az igényt és csatolni kell a verseny hivatalos eredményjegyzékét (a web-es link is megfelelő).

Ha egy hazai verseny egyben FAI regisztrált verseny is, akkor a FAI vagy magyar ranglista pont közül a nagyobb pontszámot kell figyelembe venni.

Egy adott év Ranglistájának kiszámításakor az utolsó 4 év versenyeiért járó ranglistapontokat kell figyelembe venni (az adott év és az azt megelőző három év eredményeit).

A versenyző összpontszáma az FAI ranglistán elért, valamint a hazai versenyeken elért ranglistapontjainak súlyozott összegéből születik meg.

5.2. A verseny értéke

Minden verseny értéke, a versenyért járó maximális ranglistapont, azaz a verseny győztesének a versenyért járó ranglista pontszáma. Ez a verseny típusától, és a versenyen résztvevő pilóták előző év végi ranglista pontjától függ az alábbiak szerint:

$$\text{Verseny érték} = 0,1 * (5 * \text{Maximum érték} + \text{PR1} + \text{PR2} + \text{PR3} + \text{PR4} + \text{PR5} + 100)$$

ahol PR1...5 a verseny első 15 helyezettje közül (vagy ha kevesebb, mint 30 pilóta indult egy versenyen, akkor az indulók 70% közül) az előző év végi Ranglista alapján a legjobb 5 pilóta ranglista pontja, ha azok nagyobbak az alábbi táblázatban meghatározott Pilóta minimumnál. Ha a legjobb 5 pilóta valamelyikének a ranglistapontja ennél kevesebb, akkor helyette a Pilóta minimum pontértékkel kell számolni.

Verseny típusa	CAT 1	Nemzeti Bajnokság	CAT 2	Területi Bajnokság	MVK
Maximum érték	1000	980	960	960	850
Minimum érték	960	850	800	800	665
Pilóta minimum	900	700	620	620	460

Amennyiben a fenti módon kiszámított érték a fenti táblázatban szereplő Maximum és Minimum értékek által meghatározott intervallumon kívülre esik, akkor a Verseny értéke nagyobb pontszám esetén a Maximum érték, kisebb pontszám esetén pedig a Minimum érték lesz.

5.3. A versenyért járó ranglista pont

A fenti módon meghatározott verseny érték lesz az a ranglistapont, melyet a verseny győztese kap. A többi pilóta ranglistapontjait a győzteséhez százalékos arányba kell viszonyítani. Egy pilóta a verseny értékének annyi százalékát kapja ranglistapontként, ahány százaléka az általa elért pontszám a győztes pontszámának.

$$\text{Ranglista pont} = \text{verseny értéke} * \text{pilóta pontszáma} / \text{győztes pontszáma}$$

5.4. A versenyek súlyozása

A fentiek alapján minden pilóta minden versenyeredményéért bizonyos ranglista pontot kap. A versenyekért kapott ranglistapontok nem egyforma súllyal esnek latba az összpontszám kiszámításánál. A verseny évének, az adott géposztályban induló versenyzők és a versenynapok számának függvényében különböző mértékben kerülnek beszámításra. Az elv lényege, hogy a frissebb eredmények, a nagyobb létszámú géposztályok és a több versenyszámú versenyek nagyobb súllyal számítanak.

Verseny súlya = verseny alap súlya * Induló faktor * Napi faktor

Induló faktor: pilóták száma, akik 0 pontnál többet értek el / 10, de maximum 1

Napi faktor: érvényes versenynapok száma / 4, de a maximum 1

Ezzel az időjárás miatt nem értékelhető versenyek is kaphatnak ranglista pontot (FAI SC3 D)

Verseny típusa	CAT 1	Nemzeti Bajnokság	CAT 2	Területi Bajnokság	MVK
Verseny súlya = verseny alap súlya * Induló faktor * Napi faktor					
Alap súly					
Adott évi	80%	70%	60%	60%	60%
1 évvel korábbi	80%	50%	45%	45%	40%
2 évvel korábbi	60%	35%	30%	30%	20%
3 évvel korábbi	60%	20%	15%	15%	10%
Minden egyéb	0%	0%	0%	0%	0%
A verseny módosító faktorai (max. érték 1)					
Induló faktor n/	10	10	10	10	10
Napi faktor n/	4	4	4	4	4

5.5. Összpontszám meghatározása

Az összpontszám meghatározás egy versenyző esetén úgy történik, hogy a versenyeiért járó ranglistapontokat csökkenő sorrendben rendezzük. Felveszünk egy virtuális versenyt is a pilóta legmagasabb ranglista pontjánál 200 ponttal kisebb eredménnyel, és 100 %-os verseny súllyal. (Ezzel azt érjük el, hogy a legjobb pontjánál 200 ponttal kevesebb pontot érő versenyek kiesnek a számításból.)

A FAI Ranglistán szereplő pontokat és a hazai versenyek fenti súlyozás szerint számolt pontjait össze kell adni, de csak addig, amíg a versenyek súlyait összeadva 100 %-ot kapunk, azaz az utolsó figyelembe vett verseny súlya nem a számolt érték lesz, hanem annyi, hogy a súlyok összegét 100%-ra egészítse ki. (Pl. a három legjobb súlya 54%, 32% és 24% akkor a számításnál 54%, 32% és csak 14% vehető figyelembe.)

Amennyiben egy hazai verseny egyben az FAI ranglistán is szerepel, akkor ki kell számítani a hazai pontokat is és a magyar pilótáknál a jobbat kell figyelembe venni.

Korrekciónélküli ranglista pont = Sum (verseny ranglista pont * verseny súly)
(Amíg a verseny súlyok összege=100%)

A korrekciónélküli ranglistapontot a virtuális versenyt használók esetében csökkenteni kell a virtuális pontszám és a következő, a virtuális pontszámmal helyettesített kisebb pontszám (ha nincs alatta más verseny, akkor 0) különbségének az 1%-ával.

Össz ranglista pont = Korrekciónélküli ranglista pont –(virtuális pontszám-következő pontszám)*1%, ha van virtuális pontszám

6. Abszolút Ranglista

Az Abszolút (Teljes) Ranglistán szerepel minden olyan magyar pilóta, aki a 3. pont szerint meghatározott versenyről/versenyekről érvényes eredménnyel rendelkezik.

A ranglista pont kiszámításánál figyelembe kell venni a versenyző valamennyi eredményét, függetlenül attól, hogy azt milyen géposztályban és milyen osztályú géppel repülte.

7. Női Ranglista

Az Női Ranglistán szerepel minden olyan magyar női pilóta, aki a 3. pont szerint meghatározott versenyről/versenyekről érvényes eredménnyel rendelkezik.

A ranglista pont kiszámításánál figyelembe kell venni a versenyzőnő valamennyi eredményét, függetlenül attól, hogy azt milyen géposztályban és milyen osztályú géppel repülte.

8. Ifjúsági Ranglista

Az Ifjúsági Ranglistán szerepel minden olyan magyar pilóta, aki a Versenyrendszer szerint ifjúsági korosztályúnak számít, és aki a 3. pont szerint meghatározott versenyről/versenyekről érvényes eredménnyel rendelkezik.

A ranglista pont kiszámításánál figyelembe kell venni a ifjúsági versenyző valamennyi eredményét, függetlenül attól, hogy azt milyen géposztályban és milyen osztályú géppel repülte.

9. Géposztályonkénti Ranglista

A FAI Klub és Vizes géposztályokban külön - tájékoztató jellegű - Ranglisták is készülnek. A géposztályonkénti Ranglistán szerepel minden olyan magyar pilóta, aki a 3. pont szerint meghatározott versenyről/versenyekről érvényes eredménnyel rendelkezik az adott géposztályban. Lista készül az összevont „vizes” géposztályok eredményéről is.

Ezen ranglisták célja:

- az adott géposztályon belül a pilóták egymáshoz viszonyított teljesítménye a lehetőségek szerinti legpontosabban felmérhető és bemutatható legyen
- táppontot adjon a Válogatott Keretek tagjainak kiválasztására
- a CAT 1-es versenyekre történő nevezések esetén kiválaszthatóak legyenek azok a pilóták, akik a legnagyobb valószínűséggel tudják a lehető legjobb helyezést elérni az adott géposztályban.

A CAT 1-es versenyeken vagy egyéb versenyek nem összevont géposztályaiban elért eredmények automatikusan az adott géposztályban kerülnek beszámításra.

Ha összevont géposztályból származik az eredmény, akkor a versenyző gépének FAI géposztálya szerint kell az eredményét beszámítani.

Az on-line felületen a vizes géposztályokból csak az összevont Ranglista érhető el.

Budapest, 2019. november 9

VTSB

Jóváhagyta az MVSZ küldöttgyűlése