



MVSZ Szabályzatok

**Magyar
Vitorlázórepülő
Szövetség**

**Hungarian
Gliding
Association**

VITORLÁZÓREPÜLŐ VERSENYRENDSZER 2020

2020v1.0

Érvényes 2019. november 09.-től

**Vitorlázórepülő
Társadalmi
Sportbizottság (VTSB)**

**1138 Budapest
Dagály u. 11.
www.soaringhungary.hu**



Címlap hátoldal

Módosítások:

Verzió	Érvényesség kezdete	Módosítva	Kiadás
2007v1.1	2009. március 31.	2007 évi alapszöveg módosítva	Teljes szöveg
2013v1.0	2012. november 1.	2013 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2014v1.0	2014. január 1.	2014 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2016v1.0	2016. január 1.	2016 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2017v1.0	2016. november 1.	2017 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2019v1.0	2018. november 25.	2019 évi alapszöveg	Teljes szöveg
2020v1.0	2019. november 09.	2020 évi alapszöveg	Teljes szöveg

Tartalomjegyzék

1	A VITORLÁZÓREPÜLŐ VERSENYRENDSZER CÉLJA:	1
2	RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK	1
3	A VERSENYRENDSZER ELEMEI:	1
3.1	Magyar Vitorlázórepülő Kupa (MVK)	1
3.2	Rally Kupa	2
3.3	Területi Versenyek	2
3.4	Nemzeti Bajnokság	2
3.5	CAT 1-es (FAI rendezésű) versenyek	2
4	NEVEZHETŐSÉG	3
4.1	MVK	3
4.2	Rally Kupa	3
4.3	Területi Verseny	3
4.4	Nemzeti Bajnokság	3
5	DÍJAZÁS	3
6	A VITORLÁZÓREPÜLŐ VÁLOGATOTT KERET (VVK).....	4
6.1	Válogatott keret (általános):	4
6.2	Ifjúsági válogatott keret:	4
6.3	Női válogatott keret	4
7	RÉSZVÉTEL A VILÁG- ÉS KONTINENS BAJNOKSÁGOKON	4

VITORLÁZÓREPÜLŐ VERSENYRENDSZER

1 A VITORLÁZÓREPÜLŐ VERSENYRENDSZER CÉLJA:

- a vitorlázórepülő pilóták folyamatos szakmai fejlődési lehetőségének biztosítása az egyéni teljesítményrepüléstől kezdve, a versenyrepülés egyre emeltebb szintű fokozatain keresztül, a nemzeti színek képviselőiig;
- lehetőség teremtése a versenyzői tapasztalatok megalapozására és fejlesztésére, az egyéni képességek egyre magasabb fokon történő összemérésére;
- lehetőség teremtése azon vitorlázórepülő pilóták kiválasztására, akik eredményesen képviselhetik hazánkat nemzetközi versenyeken, kontinens- és világbajnokságokon.

2 RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

A versenyzőknek, vitorlázórepülő gépeiknek és felszerelésüknek (ejtőernyő, rádió adóvevő berendezés, fedélzeti műszerek stb.) mindenkor meg kell felelnie a hatályos jogszabályi feltételeknek, (pl.: szakszolgálati engedély érvényes szakmai és orvosi bejegyzéssel, minimum hitelesített és nyilvántartott ezüstkoszorú, típusképesítés, érvényes légialkalmassági bizonyítvány stb.). Magyar állampolgár a versenyrendszer bármely fokozatán csak érvényes MVSZ tagsági jogviszony birtokában szerepelhet. A versenyző nevezését, ha az illető a kiírásban és ezen szabályzatban foglalt feltételeknek megfelel, klubja/egyesülete terjeszti fel. A felterjesztés csak érvényes fegyelmi határozat esetén tagadható meg.

Ifjúsági versenyzők a 25 év alattiak, beleértve azokat is, akik a tárgyévben töltik be a 25.-ik életévüket.

Nem magyar állampolgároknak érvényes FAI licenccel kell rendelkezniük.

3 A VERSENYRENDSZER ELEMELI:

- Magyar Vitorlázórepülő Kupa
- Rally Kupa
- Területi Bajnokságok
- Nemzeti Bajnokság
- CAT 1-es (FAI rendezésű) versenyek

Verseny, ill. versenyszám csak a hatályos előírások szerinti légtér-igénybevételi szabályok betartásával, valamint VFR (látva repülési) szabályok szerint rendezhető, repülhető.

Az elért eredmények alapján a versenyek ranglista pontot adnak.

3.1 Magyar Vitorlázórepülő Kupa (MVK)

Az adott évre érvényes MVK Versenykiírás szabályai szerint bonyolított egész éves verseny, országos értékeléssel.

Az elért teljesítmények alapján I. (Összesített) kategória és II. (Kisgépes) kategória valamint megfelelő létszám esetén Ifjúsági, Ezüstkoszorús, Női, Klub, Csapat végeredményt hirdet.

MVK feladatként csak Magyarország légteréből kiinduló feladat értékelhető. Egyéb versenyen repült versenyszám az MVK-ban nem fogadható el. A versenyek szünnapjain repült távok a Versenyszabályzatban írt feltételek szerint az MVK-ban értékelhetők.

Az MVK eredmények magyar Ranglista pontot adnak, a FAI Ranglistára nem kerülnek fel.

3.2 Rally Kupa

Év közben szervezhető **hétvégi, két napos, az MVK versenyhez kapcsolódó vitorlázórepülő versenysorozat, amelyet a Magyar Vitorlázórepülő Kupa és a Magyar Vitorlázórepülő Rally Kupa Versenykiírásai** szerint kell lebonyolítani.

A Rally Kupa versenysorozat futamonkénti és éves eredményei díjazásra kerülnek, magyar ranglistapontot az MVK eredményekbe beépülve adnak.

3.3 Területi Versenyek

A rendező klubok igénybejelentése alapján a tavaszi Küldöttgyűlésen véglegesített időpontban és helyszínen megrendezett versenyek. Az igénybejelentéseket a következő évi Nemzeti Bajnokság helyszínének és időpontjának az őszi Küldöttgyűlésen történő elfogadása után, de legkésőbb a tárgyév január 31.-ig lehet beküldeni az MVSz elnökségének. Az igénybejelentéseket az MVSz közzéteszi a honlapján. Az 1. sz. Bulletin legkésőbb a tavaszi Küldöttgyűlés előtt 2 héttel meg kell küldeni ellenőrzésre a VTSB-nek. A Területi versenyeket a rendező klub, egyesület által meghatározott osztályokban a mindenkor érvényes Magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat szerint kell lebonyolítani 7-14 versenynap alatt. A géposztályok minimális létszáma 6 fő, az értékelhetőséghez 7 és 8 napos verseny esetén 3, felette 4 eredményes versenyszámra van szükség. Ezek a versenyek a FAI felé bejelentésre kerülhetnek, a FAI Ranglistapontok a magyar Ranglistaszabályzat szerint kerülnek beszámításra.

3.4 Nemzeti Bajnokság

A hazai éves vitorlázórepülő versenynaptár legmagasabb besorolású rendezvénye. A 9-14 lehetséges versenynapot tartalmazó verseny időpontját vagy - több helyszín esetén - az időpontjait az MVSZ határozza meg, a nemzetközi versenynaptár figyelembevételével. A rendezés joga pályázati úton nyerhető el, a pályázatot az MVSz Elnöksége az őszi Küldöttgyűlés előtt írja ki, az elfogadról az őszi Küldöttgyűlés dönt. A versenyt a magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat 1.3 pontja szerinti összevont géposztályokban kell meghirdetni és a szerint kell kiértékelni. A géposztályok minimális létszáma 8 fő, az értékelhetőséghez 4 eredményes versenyszámra van szükség. Összevont géposztályokból a 7 főnél nagyobb létszámú önálló osztályok külön is díjazhatók a Versenyszabályzat 1.3. c pontja szerint.

A Nemzeti Bajnokság a FAI felé bejelentésre kerül, a FAI Ranglistapontok a magyar Ranglistaszabályzat szerint kerülnek beszámításra.

Külföldi résztvevők esetén két eredménylistát kell létrehozni és díjazni:

- A géposztály valamennyi résztvevőjét tartalmazó Nemzetközi végeredmény
- A Magyar Nemzeti Bajnokság végeredménye, csak a magyar állampolgárságú versenyzőket tartalmazza.
- Külföldi résztvevők esetén a verseny hivatalos nyelve a magyar és az angol. A rendezőnek ez esetben biztosítania kell a szükséges kiadványok kétnyelvű megjelenítését, valamint a külföldi versenyzők angol nyelvű támogatását is (eligazítások, ügyes-bajos dolgok).

3.5 CAT 1-es (FAI rendezésű) versenyek

A FAI által Magyarország területén rendezett CAT 1-es versenyek (Világ és Európa bajnokságok) szakmai felügyeletét a FAI által delegált Steward -ok és az **International Jury** végzi, a Sportbizottság vezetőjét és a Feladatkiíró a Főbírói Testület adja, illetve hagyja jóvá a hazai rendező klub felterjesztése alapján és vele egyeztetve.

4 NEVEZHETŐSÉG

4.1 MVK

A versenyre nevezhet minden olyan versenyző, aki a verseny kiírásának és ezen szabályzat 2. pontjának megfelel. A versenyző annak a klubnak, egyesületnek a színeiben indul, amelynek az MVSZ éves tagdíjfizetéséhez csatolt tagnyilvántartó listájában szerepel.

4.2 Rally Kupa

A nevezés feltétele a meglévő MVK nevezés. A versenyt rendező klubnak, egyesületnek a futam kiírásában kell meghatározni a nevezés további feltételeit. A nevezési feltételek meglétét a versenyző klubja szakmai vezetőjének kell igazolnia.

4.3 Területi Verseny

A versenyt rendező klubnak, egyesületnek a verseny kiírásában (1.sz. Bulletin) kell meghatározni a nevezés feltételeit. A nevezési feltételek meglétét a versenyző klubja szakmai vezetőjének kell igazolnia. A versenyre nevezhetőség minimális feltétele a 2. pontban meghatározottakon felül: 24 hónapon belül teljesített 4 darab 100 km feletti regisztrált távrepülés és legalább 50 óra repült idő vitorlázógéppel.

4.4 Nemzeti Bajnokság

Nemzeti Bajnokságra nevezhető minden olyan versenyző, aki megfelel ezen szabályzat 4.3 pontjának, továbbá teljesíti az alábbi feltételrendszer a.- c. pontja valamelyikét:

- a. - az aktuális magyar ranglistán szerepel és eléri a ranglista első helyezett pontszámának legalább 50%-át és
- korábban legalább 1 értékelhető Területi versenyt eredményesen befejezett (végig repülte azt) vagy
- b. - korábban legalább 1 értékelhető Nemzeti Bajnokságot eredményesen befejezett (végigrepülte azt) vagy
- c. - egyéni elbírálás szerint a VTSB és az edző javaslata alapján.

A Nemzeti Bajnokság résztvevőinek érvényes FAI licenccel kell rendelkezniük. (A FAI Ranglistára történő felterjesztés feltétele).

5 DÍJAZÁS

A Vitorlázórepülő Versenyszabályzat szerint. Ezekén túl a rendezőknek jogában áll a versenykiírásban különdíjakat felajánlani.

A VITORLÁZÓREPÜLŐ VÁLOGATOTT KERET (VVK).

A következő évi Vitorlázórepülő Válogatott Keret kijelölése és kinevezése a magyar Ranglista adott év október 15-i állapota alapján történik. A kerettség egy évre szól, évenként új Válogatott Keret alakul.

A válogatott keret összetétele:

6.1 Válogatott keret (általános):

A keret 14 főből állhat, amelyből 6 fő a Ranglista első 6 helyezettje, ha megfelelnek a VVK Működési Rendjében írt feltételeknek és vállalják az edző által kiválasztott EB-n, VB-n, világ játékokon való szereplést. Ellenkező esetben a Ranglista következő pilótáját kell választani. További 8 főt a vezető edző választhat saját belátása szerint a Ranglista első 32 helyezettje közül.

6.2 Ifjúsági válogatott keret:

A keret 4+4 főből állhat, amelyből az első 3 fő az Ifjúsági Ranglista első 3 helyezettje. További 1 főt az edzői testület választhat saját belátása szerint az Ifjúsági Ranglista első 8 helyezettje közül. A keret kiegészül további 4 fő ifjúsági utánpótlás kerettel, amelyet az edző jelölhet ki.

6.3 Női válogatott keret

A keret 4 főből állhat, amelyből az első 3 fő a Női Ranglista első 3 helyezettje. További 1 főt az edzői testület választhat saját belátása szerint a Női Ranglista első 8 helyezettje közül.

A Válogatott keretek edzőinek és tagjainak jogosultságait, kötelmeit a Vitorlázórepülő Válogatott Keretek Működési Rendje tartalmazza (MVSz SzMSz), melyet a kerettségére pályázókkal előzetesen ismertetni kell. Kerettségnek csak az jelölhető, aki elfogadja a Működési rendben foglalt szabályokat.

A Válogatott keretek tagjaira az edzői testület tesz javaslatot, amit a VTSB elé terjesztenek. A VTSB a benyújtott javaslatokat a keretek edzőinek bevonásával megvitatja és felterjeszti azokat jóváhagyásra az MVSZ őszi Küldöttgyűlésének.

6 RÉSZVÉTEL A VILÁG- ÉS KONTINENS BAJNOKSÁGOKON

A Világ és Kontinens Bajnokságokon való részvétel a kerettagok joga és kötelessége. A kerettagok számára a versenyeket az edzők jelölik ki. A kerettség feltétele a részvétel írásbeli vállalása az adott versenyre. A nyilatkozatot határidőre be nem adott versenyzőket úgy kell tekinteni, mint akik a keret tagságukról lemondtak. A versenyt vállaló, de a versenyen mégsem résztvevő versenyzők vis major kivételével a következő évi Válogatott keretnek nem lehetnek a tagjai. A fennmaradó versenyhelyek betöltésére az edző a Ranglista első 32 helyezettjéből javasolhat versenyzőt. Ezek a versenyzők csak az MVSZ elnökségének jóváhagyása esetén nevezhetőek.

Kidolgozta a VTSB

Érvényes 2019 november 9.-től

Jóváhagyta az MVSZ közgyűlése