

Légijárművek lajstromból való törlése

A légijárművek lajstromozásának szabályairól szóló 32/2001. (IX. 28.) KöViM rendelet 12. § (4) pont értelmében, a légiközlekedési hatóság a légijárművet hivatalból törli a lajstromból az Lt. 14. §-a (1) bekezdésének c) és d) pontjában foglalt esetekben, valamint, ha a légijármű légialkalmassági bizonyítványának érvényesség ideje öt éve lejárt. A hozzánk bejelentett utolsó ismert elérhetőségen levélben is igyekeztünk elérni az üzemben tartókat, illetve a tulajdonosokat, de lényeges, hogy a lajstromból való törléseket értesítés nélkül, hivatalból is van lehetőségünk megtenni.

A törlést megelőzte 2016. év folyamán minden üzemben tartó kiértékelése a hatóság részéről adataegyeztetés céljából (az utolsó ismert címen és néven, melyet a lajstromozási bizonyítvány tartalmazott). Ez akkor nagyon gyenge válaszaránnyal járt.

2017. augusztus végén felkerült a csatolt lista a Hatóság honlapjára és facebook oldalára is, valamint az összes CAMO szervezet is ki lett értesítve felügyelőik útján.

<http://www.nkh.gov.hu/documents/11106/645561/Lajstrom+torlesre+kijelolt+17+08+31.pdf/f2588b65-645b-4d42-b4eb-9c623452521d?version=1.0&type=pdf>

Akkor 30 napos intervallumot biztosítottunk azon tulajdonosok számára, akik el akarják kerülni a lajstromból való törlést, hogy ezen szándékukról tájékoztassák a Hatóságot, egyúttal befizessék az erre az esetre vonatkozó, éves 18.000 Ft lajstromban tartási díjat. Ezzel a lehetőséggel néhányan éltek is.

Szeptember 30-án letelt a határidő, megkezdtük a törlési bizonyítványok kiállítását és kipostázását.

A lajstromból való tényleges törlés a jogerőre emelkedés után (kézhezvételtől számított 15. nap) kezdődik meg.

Az a tulajdonos, aki megkapja a törlési bizonyítványt, de mégis lajstromban akarja tartani gépét, a következőket kell, hogy tegye a jogerőre emelkedés napja előtt:

1. személyesen bejönni a szükséges okmányokkal a Hatósághoz nyitvatartási időben
2. kérvényezni a lajstromban tartást, egyidőben befizetni az éves 18.000 Ft-os lajstromban tartási díjat visszamenőleg, minden olyan évre egy összegben, amikor a légi járműnek nem volt érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványa – majd minden évben fizetni mindaddig, amíg nem légialkalmassá a gép.
3. A lajstromozási bizonyítványon minden érvényét veszített bejegyzést (tulajdonos, lakcím, jelzalog, üzemben tartó, stb.) módosítani kell a 37.000 Ft-os díj megfizetése mellett.

Minden tulajdonosnak figyelmébe szeretném ajánlani, hogy egy 5 éve nem légialkalmassá gép esetén a fentiek min. 110.000 Ft-os költséget jelentenek, míg az újból lajstromozás ennek a fele, tehát a döntést jól fontolják meg.

A jogerőre emelkedés után a gép újbóli lajstromba vételére csak újonnan kijelölt lajstromjellel lesz lehetőség (a korábbi lajstromjel 5 évig nem adható ki újra).

Üdvözlettel



Balogh György
Osztályvezető

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály
Repülésműszaki osztály

✉: Postacím: H-1440 Budapest, Pf. 1

☎: Telefon: +36 1 2735509

✉: e-mail: gyorgy.balogh@nfm.gov.hu

🌐: Web: www.kormany.gov.hu