

A Lányi Róbert Emlékalapítvány története

Lányi Aladár vagyok, magam is repülő ember. Házasságomból három fiú született, Lányi Balázs 1975-ben, Lányi Miklós 1978-ban és Lányi Róbert 1980-ban. Robi fiam 16 éves korában, gimnáziumi tanulóként döntötte el, hogy MALÉV pilóta szeretne lenni.

Zámbó Misi, BHG Gagarin Repülőklub-os ekipázstársam és akkor még aktív MALÉV pilóta javasolta, hogy fiam a pilótává válás érdekében a MALÉV Repülőklubba jelentkezzen vitorlázórepülőnek. Robi fiam el is kezdte a repülést a MALÉV Repülőklubban a legjobb barátjával, Valter Robival együtt, aki gimnáziumi osztálytársa is volt. Nagy szorgalommal, rendszeresen kijárva a Dunakeszi repülőtérre, szépen haladtak a kiképzések során. 1996. június 01.-jétől GOBÉ egyedülrepülő lett, és még abban az évben július 21.-én megrepülte a „C” vizsga követelményét is. Nagyon tetszett neki a repülés. 1998-ban a péceli Ráday Pál Gimnáziumban sikeresen leérettségizett és Gödöllőn, a SZIE gépészmérnöki karán folytatta tanulmányait, ahol 1999 nyarán az első évét sikeresen be is fejezte. 1999. július 19.-én a Dunakeszi- Gyöngyös, Pipishegy távrepüléssel megszerezte az ezüstkoszorút, illetve augusztus 05.-én a vitorlázórepülő pilóta szakszolgálati engedélyt is. Ezüstkoszorújának száma 3010, pilóta szakszolgálati engedély száma 08-6579. Repült típusai Góbé, IS-28 B2, KA-7. Rövid repülő pályafutása során 250 felszállása volt, közel 50 óra repült idővel.

Robi – mint fiatal koszorús pilóta – szinte minden szabadidejét a Dunakeszi repülőtéren töltötte. Így jött el 1999. augusztus 20-a, péntek. A meteorológiai szolgálat az augusztus 20-ai nemzeti ünnepre borús, esőssel tarkított, változó időjárást jósolt. Ennek ellenére Robi fiam társaival együtt kiment a repülőtérre, s bár sejtették, hogy repülésre alkalmatlan lesz az idő, innen tervezték délutánra az ünnepi programon való közös részvételt. A délelőtti folyamán az előző héten befejezett Hajdúszoboszlói Nemzeti Bajnokság résztvevői közül két MALÉV vitorlázógépet vontattak haza páros vontatásban. Bartolf Richárd és Kállai Tibor pilóták vezették a vitorlázógépeket. Amikor a vitorlák leszálltak az üres repülőtéren a hangárokhoz közeli területre, enyhén esett az eső a reptér feletti felhőből. A klubházban lévő oktatók kérték a fiatal pilótákat, hogy segítsenek a leszállt vitorlázógépeket mielőbb az eső elől a hangárba behúzni. A fiam és néhány társa, így Giday Előd, Lavicska Feri és Oláh Gergő is Kállai Tibor gépéhez mentek, és megálltak a gép szárnya mentén, hogy betolják azt a hangárba. Nagy Laci, Tetzl Gyuri bácsi oktatók és páran még kicsit távolabb szintén a gépek felé szaladtak. Ekkor a felettük lévő felhőből egy villám a gép mellett álló fiúk közé lecsapott. Közvetlen villámcsapás érte Robi fiamat és Giday Elődöt. Lavicska Feri és Oláh Gergő enyhébb sérülést szenvedtek, mert kissé távolabb voltak a gép másik oldalán. Ők ketten túlélték a villámcsapást, szerencsére szervezetükre káros következmény nélkül. A még távolabb lévők, Nagy Laci és a mellette lévők nem sérültek egyáltalán. Az oktatók által kihívott és rövid idő alatt a helyszínre érkező mentők már Robin és Giday Elődön nem tudtak segíteni, ők a helyszínen életüket veszítették a villámcsapás következtében.

Robi fiúnk elvesztése nagy tragédia egész családuknak. A mai napig nagyon hiányzik. Halálát követően a család közösen határozott úgy, hogy a szelek szárnyán szabadon szárnyaló pilóta embert nem szeretnénk földben eltemetni, hanem a hamvainak repülőből való szétszórásával búcsúzunk el tőle, és emlékére egy alapítványt hozunk létre a fiatal vitorlázópilóták támogatására.

Robi fiúnk és Giday Előd búcsúztatója 1999. szeptember 3.-án volt a Dunakeszi repülőtéren a MALÉV Repülőklub szervezésében. A búcsúztatón a rokonok mellett a pilótatársak, általános-, középiskolai és egyetemi osztálytársak, szomszédok és munkatársak, közel ezren jelentek meg. A szóbeli búcsúztató beszédekét követően alacsony áthúzásos tiszteletét tette egy menetrendszerű útról hazaérkező MALÉV gép, és egy a mentőszolgálat kötelékében repülő Equirei mentőhelikopter is. Ezután először Robi fiúnk hamvaival és velünk, a Lányi család tagjaival emelkedett fel a MALÉV Repülőklub AN-2-es típusú gépe és Robi hamvait Dunakeszi város légtere felett szórtuk szét. Leszállásunkat követően Giday Előddel és a Giday családdal emelkedett fel az AN-2-es és Előd hamvait közvetlenül a repülőtér légtérébe szórták szét.

A villámcsapás következtében elhunyt két pilóta fiú emlékére a MALÉV klubház mögötti parkban Lavicska Feri egy közös kopjafát állított fel, a ráfaragott neveikkel. A kopjafa felállításánál Herczeg Tóni és a Valter család is részt vettek. Az idők folyamán elhunyt pilóták közül Kállai Tibor kopjafája és Balassi Laci bácsi emlékköve is ide került elhelyezésre.

Én, Lányi Aladár és feleségem, Lányi Aladárné 1999. augusztus 30.-án megalapítottuk a Lányi Róbert Emlékalapítványt 50.000 – 50.000,- Ft alapító összeggel. Az alapítvány – alapító okiratban is rögzített – célja a tehetséges, a vitorlázórepülés területén eredményesen repülő fiatal pilóták támogatása. A díjazottakat – évente egy vagy két főt – a Lányi Róbert Emlékalapítvány kuratóriuma választja ki a 28 év alatti pilóták közül. A Lányi Róbert Emlékalapítvány kuratóriumának elnöke Fehérvári Tamás, a kuratórium tagjai Nagy László és Valter Róbert. A kuratórium elnöke és tagjai díjazás nélkül végzik az alapítványi munkájukat.

A családdal együtt érző MALÉV pilóták, klubbeli ismerősök, munkatársaink, iskolatársak, szomszédok már Robi búcsúztatóját követően fizettek be adományokat az alapítvány számlájára, így a családtagok és az ismerősök adományaival az alapítvány alaptőkéje rövid időn belül 500.000,- Ft-ra emelkedett. A 2000. évben pedig egy családi ingatlan eladását követően mi, az alapítók kiegészítettük ezt az alaptőkét további 600.000,- Ft-tal. Az azóta eltelt idő során támogatói adományokat főleg a családdunk révén kaptunk. Az alapítvány 2012. december 31.-i határnapra számított törzstőkéje 1.377.700,- Ft.

2008 óta az alapítványnál megteremtettük annak lehetőségét, hogy SZJA 1%-os felajánlásokat is tudunk fogadni. Ezeket az összegeket az alapítvány céljának megfelelően, teljes mértékben a pilóták támogatására használjuk fel. Az alapítvány adószáma: **18685413-1-13**. Köszönjük az eddigi 1 %-os felajánlásokat, és ezután is szívesen fogadjuk sporttársaink adófelajánlásait!

A díjazottak Robi fiam születésnapján, minden év február 21.-én kerülnek kiértékelésre. Már a 2000. évben az 1999. éves repülési teljesítmények alapján díjaztunk két fiatal vitorlázórepülőt. Az elmúlt évek során 26 oklevelet, emlékplakettet és sporttámogatást adtunk 21 ifjú pilótának, akik közül öten kétszer is részesült a díjazásban. A 25.000 és 68.000,- Ft közötti sporttámogatás a pilóták versenyfelkészítésére vagy a versenyekre való nevezésre lettek felhasználva a díjazottak repülőklubjain keresztül. Díjazottaink eddig összesen 1.097.000,- Ft sporttámogatásban részesültek. A díjazottak az oklevelet és az emlékplakettet az éves repülés díjkiosztó rendezvényen kapják meg. Az alapítvány a díjazásra az alaptőke kamatát használhatja fel. Azokban az években, amikor az alaptőke kamata nagyon kevés volt, akkor annak érdekében, hogy a fiatal vitorlázópilóták egy tisztességes támogatást kaphassanak, mi, az alapítók a saját pénzünkkel egészítettük ki az alapítványi alaptőke kamatait a díjazáshoz.

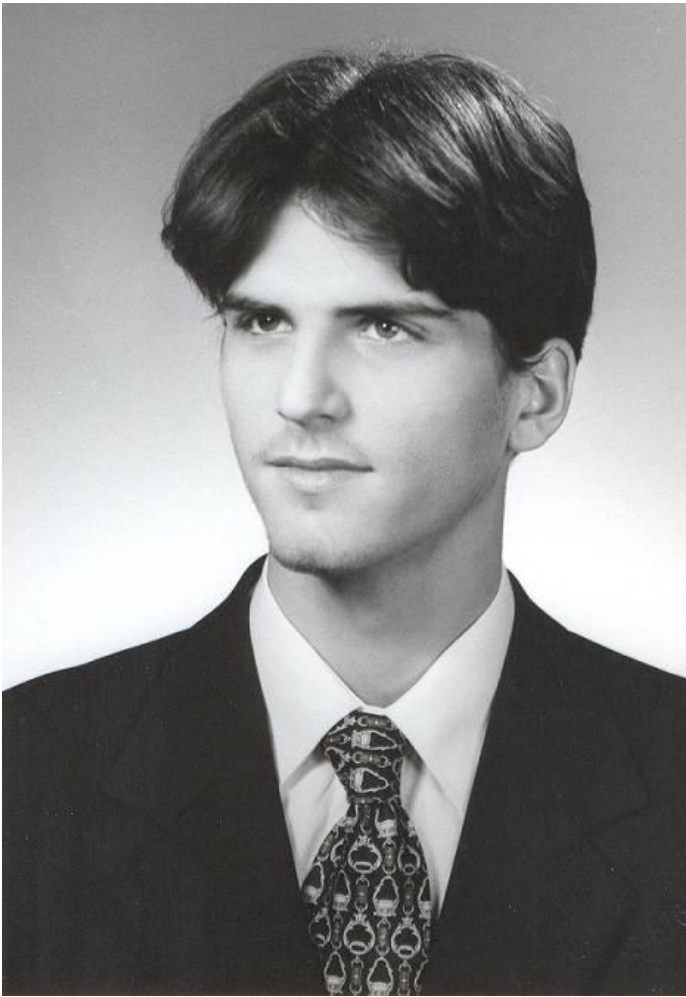
Az alapítványunkhoz 2001-ben csatlakozott Gönczi Péter és Sindely János, akik felajánlották, hogy a Minden, Nevada, USA-ban üzemeltetett LAK-17 típusú nagy teljesítményű vitorlázógépükkel való repülés lehetőségét biztosítják az alapítvány által kiválasztott fiatal pilóták részére. Ez nagy repülési tapasztalatokat biztosított volna az abban résztvevő fiatal pilótáknak. A Minden-i repülés az adott környezetben rekordrepülések lehetőségét is biztosíthatná. Sajnos ez az elképzelés szervezési és anyagi okokból nem tudott megvalósulni. Az akkori időszakban az USA-ba való beutazáshoz még vízumra volt szükség. Az USA vízumot pedig éppen a fiatal pilóták nem tudták megkapni. Anyagilag pedig az oda- és visszautazás, illetve a kint tartózkodás költségei az alapítványi támogatás összegét jelentősen meghaladó olyan terhet jelentett volna, amit a fiatal vitorlázópilóták nem tudtak előteremteni.

Büszkék vagyunk a díjazásban részesített fiatal pilótáink teljesítményére. Ők már a díjazott évben is komoly repülő teljesítményeket repültek meg és versenyeken is jól szerepeltek. Az eddigi díjazottjaink közül az első alkalommal díjazott Tamás Ferenc 2011. évben a vitorlázó nemzeti ranglista második helyezettje lett (közvetlenül Gulyás György világbajnokunk után). A díjazottaink közül többen is a vitorlázó ranglista élvonalában szerepelnek. Tamás Ferenc; Kassai Péter; Tóth Róbert; Diófási Orsolya; Kapuy Gábor és Vámosi Tamás a jelenlegi válogatott keret tagjai. Többen közülük a nemzetközi versenymezőnyben is szépen szerepeltek, és a versenyek élmezőnyében végeztek.

Elmondhatjuk, hogy a Lányi Róbert Emlékalapítvány kuratóriuma az évek során jól mérte fel az ifjú pilótáink tehetségét és közülük az arra legalkalmasabbakat választotta díjazásra. A családom nevében ezúton is köszönöm a Lányi Róbert Emlékalapítvány kuratóriumának az évek óta végzett eredményes munkájukat.

Gödöllő, 2013. 02. 19.

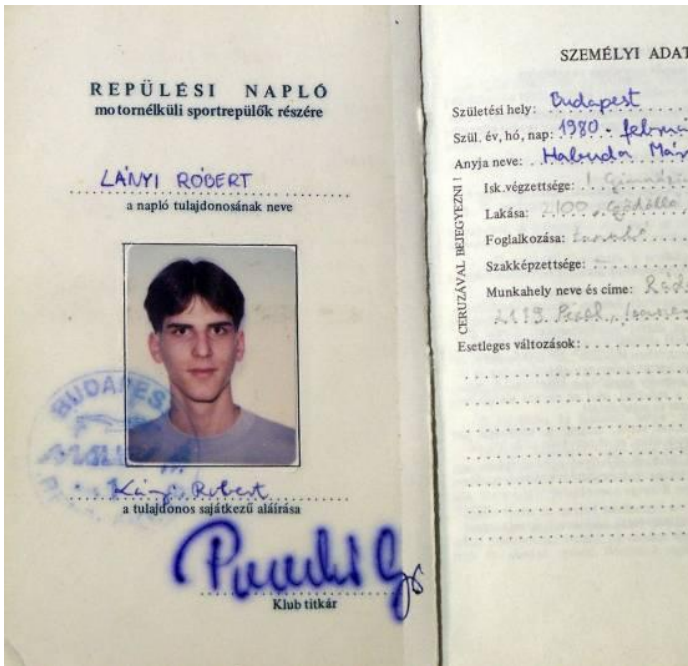
Lányi Aladár



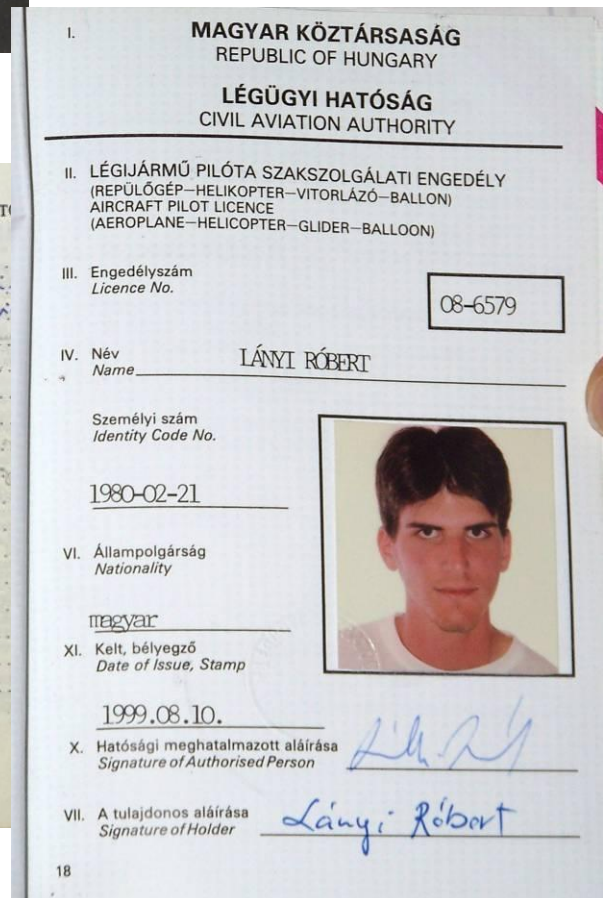
Robi érettségi tabló képe – 1998.



Robi dugóhúzó bemutatóra indul. Oktatója Tetzl Gyuri bácsi.



Robi Startkönyve



Robi vitorlaszakaszó első oldala



Robi ezüstkoszorús oklevele, amit már csak a halála után vehettem át.



2008. évi díjkiosztón Lányi Aladárné Mari, Valter Róbert kuratórium tag,
Fehérvári Tamás kuratóriumi elnök, Nagy László kuratórium tag

A díjazás időpontja	A díjazott neve	A díjazott repülőklubja
1./ 2000.02.21	Antalfay Gábor	Kvasz András, Békéscsaba
	Tamás Ferenc	Szeged
2./ 2001.02.21	Tóth Géza	MATÁV, Dunakeszi
	Ördögh László	Szeged
3./ 2002.02.21	Kolozsvári Miklós	MALÉV, Dunakeszi
	Várkonyi Szabolcs	Kvasz András, Békéscsaba
4./ 2003.02.21	Szegény Péter	Szolnok
	Kassai Péter	MALÉV, Dunakeszi
5./ 2004.02.21	Tamás Ferenc	Szeged
	Tóth Róbert	Szolnok
6./ 2005.02.21	Kovács Krisztián	Szolnok
	Tóth Csaba	DUNAFERR
7./ 2006.02.21	Kassai Péter	MALÉV, Dunakeszi
	Kovács Krisztián	Szolnok
8./ 2007.02.21	Terpó Zoltán	MÁV
	Papp József	ACFH
9./ 2008.02.21	Lattmann Zsolt	EGOM
	Diófási Orsolya	Horizont
10./ 2009.02.21	Bereczky Nikolett	MALÉV, Dunakeszi
	Kapuy Ádám	Hármashatárhegyi Sportrep. Alapítvány
11./ 2010.02.21	Diófási Orsolya	Öcsény Repülőklub
	Siket Zsolt	DUNAFERR
12./ 2011.02.21	Vámosi Tamás	Opitz Nándor, Dunakeszi
	Vass Tamás	Kvasz András, Békéscsaba
13./ 2012.02.21	Kapuy Gábor	MSE
	Vámosi Tamás	Opitz Nándor, Dunakeszi