

Segelflug Starttechnik

Magas csörlő rekord

Vitorlázó repülők egy csapata a bajor Asslingból, a Tost Startwinden GmbH képviselői és a frank LIROS kötélgyártó találkoztak Munchennél az egykori katonai repülőtéren egy kis szenzáció bemutatása érdekében.

Az volt a céljuk Fürstenfeldbruckban, hogy új fejezetet nyissanak a vitorlázó műrepülés történetében.

A vitorlázó műrepülő pilótákat évek óta egyre növekvő költségek terhelik, melyet ők a vontatásos induló magasságért kénytelenek drágán megfizetni.

Az ASK 13, ASK 21, az MDM 1 „Fox” valamint a Mü 28 gépekkel történő 19 csörlőstart utánlátható volt:

az egy- és kétülésesek 80....130 másodperc alatt elérték az 1000....1300 m leoldási magasságot.

Egy ASK 21 két személlyel 1600 m-re emelkedett!

A szélviszonyok ezekben a napokban mérsékeltek és az őszi időjárásra jellemzők voltak.

270⁰ - os felszálló irányon a szél kedvezően szemből fúj, 14:00 órakor a talajon 4 csomót, 300 m-en 10 csomót és 1000 m-en 20 csomót jelentettek.

A 3500 m hosszú „Magic D- Pro” típusú, 4,5 mm átmérőjű, 2,2 tonna szakító szilárdságú műanyag kötél Dyneema anyagból készült, melyet a LIROS cég ingyen bocsájtott a kísérlethez.

A felszállásokhoz a Firma Tost Startwinden egy új kétdobos csörlőt biztosított: 430 lóerős, 7,4 literes, Chevrolet motorral és Hydramatic hajtóművel. A kötéldobot külön erre a kötéln hosszra méretezték.

A műanyag kötél alkalmazásával járó különleges követelményeknek megfelelően illesztették a komplikált kötél bevezetéséhez a Kapp készüléket. A kötél csekély súlya miatt csak kis kötél ernyő szükséges.

Karl Höck (www.winches.de) a csörlőt állandó húzási sebességgel vezérli a repülőgép típusától függően 115 és 130 km/óra között. Leoldás után az 1000 m-nél hosszabb kötél probléma nélkül behúzható.

A kötél visszahúzása „Lepo”-val, közel 40 km/órás sebességgel történik, így az egydobos üzem ellenére is 11 percenként lehet újra startolni.

Óvatos becslések szerint ez a magas csörlés -- a csörlő üzemi költségével és a kötél kopással számolva -- a jövőben 6...8 Euróba fog kerülni. A műanyag kötél ára kerekén 4000 €, a gyártó egy kötéllal 4000 startot szavatol.

A magas csörlő startnak nem jelent konkurenciát a motoros vontatás 1200 m-ig az utóbbi többszörös költségei miatt. Sajnos nem mindenütt adottak a feltételek ehhez a csörlő technikához, mert egy elég hosszú és alkalmas repülőtér kell megfelelő légtérrel.

/Fordította: Balázs István/