

Vitorlázó világbajnokság a bojnicei kastély tőszomszédságában

Az idén júliusban Prievidzán, Szlovákiában megrendezett vitorlázórepülő világbajnokságról nem sokat hallhattunk, olvashattunk a médiában annak ellenére, hogy ezen a versenyen négy remek pilótánk is indult.

A verseny helyszínére először **Gyöngyösi András**, az Opitz Nándor Repülőklub oktatója egy hosszú út után, az ausztriai Schwerding érintésével érkezett meg bérelt Discus 2bR típusú repülőgéppel. Utána érkezünk meg **Kassai Péterrel** a Malév Repülőklub oktatójával Dunakeszről egy Discus 2a kíséretében. Minket nem sokkal a szintén Malév Repülőklub pilótája, **Bereczky Ferenc** követett, majd még az edzőhét vége előtt befutott a Szolnoki Repülő Egyesület tagja, **Kovács Krisztián** is, mindkettőjük STANDARD Jantar géppel érkeztek.

A magyar csapat pilótái mindnyájan többször jártak már a repülőtéren, de még őket is meglepte az elmúlt évek során végbement fejlesztések sokasága. A gyönyörű hegyekkel körbevett repülőtér gazdái évek óta csinosítják a helyszínt. Sorban egymás után jöttek létre az újabb és újabb vendéglátó helyek, az igényesen berendezett és felszerelt eligazító helyiségek, bungalók és szociális helyiségek. A kemping és a nyugözők kialakítása is átgondoltságot, szervezettséget sugárzott. Mindannyiunk véleménye az volt, hogy a szervezők igazán kitettek magukért.

Az edzőhétre mindenkinek, úgy a szervezőknek, mint a pilótáknak szüksége volt. Mint minden verseny előtt, most is volt mit csinálni a repülőgépeken, feladataink közé tartozott a „bogárevők” felszerelése, a GPS alapú műszerek adatbázisainak feltöltése és az utolsó simítások elvégzése. Így repülőgépeink még a megnyitó ünnepség előtt versenyre kész állapotban voltak.

A megnyitó ünnepség délután 4 órakor kezdődött a versenyen résztvevő versenyzők, kisegítők, csapatkapitányok és az őket kísérő majorettes lányok felvonulásával. Ezután meghallgattuk az ekkor szokásos üdvözlő beszédeket és megtörtént a verseny hivatalos zászlófelvonása is ejtőernyősök kíséretében. Ezután a versenyszervezők a csapatok és a közeli városok lakóinak egy nagyszabású, igényesen megszervezett repülőnapot rendeztek, amelyen részt vett a repülőtéren gyártott Dynamic repülőgépek köteléke is, ezt rengeteg helyi pilóta különböző repülőgép típusokkal végrehajtott légi bemutatói követték. Itt láthattunk Mi-8-as Yak-40-es köteléket, Turbo Cmelak MG fordulókkal tarkított repülését, Blanik vitorlázórepülő műrepülését és repülőgépek imitált légi harcát is. A színes programokat követően a csapatokat a közeli Bojnice kastélyba szállították, ahol egy hihetetlen nagyszabású bankettel és „welcome drink”-el vártak minket. A programokat a kastély bebarangolása és történelmének megismerése zárta.

A versenyt 23 ország 110 versenyzője 3 géposztályban kezdhette el. Kassai Peti és Gyöngyösi Andris STANDARD géposztályban, míg Bereczky Feri és Kovács Krisztián CLUB géposztályban álltak rajthoz.

Az első napokban a gyenge időjárásnak köszönhetően sok terepre szállás is történt, amelyek közül több is gépsérüléssel végződött a kevés és rossz minőségű terepeknek és a magas növényzetnek köszönhetően.

Már az első hivatalos nap sem telt el baleset nélkül. Repülés során, termikelés közben két gép összeütközött, egyiknek a szárnyvége, másinak a vezérsíkja sérült, így mindkettőjüknek mielőbb biztonságosan le kellett szállniuk a reptér közelében lévő terepek egyikére.

A gyenge időjárás miatt többször előfordult, hogy a versenyszám folyamán fordulópontként megadott hegycsúcs ki sem látszott a felhőkből. Ezen feladatok során hibázásra nem volt lehetőség, mert aki hibázott, az nagyon gyorsan valamelyik hegy nivója alatt találhatta magát, és csak a völgybe való kifordulás, illetve a terepre szállás tudta megmenti szorult helyzetéből. A versenyszervezők az időjárástól, felhőalaptól függetlenül egy zivataros nap kivételével mindig felvontatták a mezőnyt, még a szonda repülőgép motorindítását illetve visszaszállását követően is.

Sajnálatos módon a negyedik versenyszám során a STANDARD géposztályban orosz színekben versenyző **Alexander Martynov** Lak-19-es repülőgéppel eddig tisztázatlan okból dugóhúzóba esett és a repülőtérről 23 km-re a fák közé zuhant. Az eseményt két versenyző társa látta, akik a kutató-mentő szolgálat helikoptereinek segítettek a mentésben. A roncsot végül a közelben dolgozó erdészek találták meg. A pilóta ekkor már nem volt életben. A STANDARD géposztály versenyszámát lefűjték, a pilótákat a csapatkapitányokon keresztül értesítették a történetekről és hazarendelték a géposztály összes repülőgépét. Az orosz csapat kérésére, az elhunyt emlékének tiszteletére a következő napot a szervezők törölték, így lehetőséget adva a pihenésre.

A verseny második felében az időjárás is javulni kezdett, emelkedett a felhőalap és a kiírt feladatok is egyre méltóbbak voltak egy világbajnoksághoz. Itt szeretném megemlíteni, hogy minden nap a reggeli briefing az előző napról készített videó levetítésével indult, így megadva a briefing jó hangulatát.

A jó idő eljövételének köszönhető jókedvünk nem tarthatott sokáig. Gyöngyösi Andrist terepre szállás közben baleset érte, aminek során gerincsérülést szenvedett, így haza kellett szállítatnunk. Innentől Peti nem tudott kivel párban repülni, így a versenyt egyedül, géppárja nélkül kellett befejeznie.

Egy rekordot is megemlítenék, amit a feladat kiírójának és a meteorológusnak együttesen sikerült „elkövetniük” a versenyzők ellen. Az egyik feladatot a versenyzők közül összesen 7 pilótának sikerült teljesítenie, a többiek terepre szállni kényszerültek, így a csapatok kiségitői hosszú napra számíthattak.

Pilótáink a mezőny második felében végeztek, de az országok közötti versenyben az előkelő 8. helyet szerezték meg, ami az erős mezőny és a kezdeti gyenge időjárás mellett remek eredmény.

Akinek felkeltettem a kíváncsiságát, az sok-sok fényképet és a briefingek során levetítésre került videókat megtalálhatja a www.wgc2010.sk honlapon a napi feladatok és eredmények szomszédságában.

Ezúton is gratulálok pilótáinknak és szeretném még egyszer megköszönni a segítségét **id. Bereczky Ferencnek, Plaveczi Tamásnak, Herczeg Józsefnek, Balogh Istvánnak, Szönyegi Lajosnak és Kovács Rékának.**

VÉGEREDMÉNYEK:

WORLD géposztály:

1. Couture Laurent (Franciaország)
2. Hrivna Martin (Csehország)
3. Guerin Denis (Franciaország)

CLUB géposztály:

1. Hovestadt Arndt (Németország)
2. Sailer Volker (Németország)
3. Schupfer Mario (Ausztria)

20. Bereczky Ferenc (Magyarország)

30. Kovács Krisztián (Magyarország)

STANDARD géposztály:

1. Kawa Sebastian (Lengyelország)
2. Kiessling Mario (Németország)
3. Buchtal Michael (Németország)

21. Kassai Péter (Magyarország)

KisNagy László
MSE
csapatkapitány