

Magyar Vitorlázórepülő Szövetség
Hungarian Gliding Association
HU.MG.0210 HgCAA.MG.0210

REPÜLÉSBIZTONSÁGI BULLETIN

MVSZ 01/2021-1

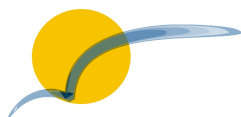
Érvényes oldalak jegyzéke					
Oldal	Revízió	Dátum	Oldal	Revízió	Dátum
1	0	2021.02.13			
2	0	2021.02.13			
3	0	2021.02.13			
4	0	2021.02.13			
5	0	2021.02.13			
6	0	2021.02.13			

ITM LH jóváhagyás: _____ számon

Dátum: 2021 / ___ / ___

Jóváhagyta: _____

PH:



1. A bulletin kiadásának alapja

Több esetben előfordult K7 típusú vitorlázó repülőgépeknél, hogy a magassági kormány többorda (1. Borda) ragasztása elvált a borítástól ezzel a kormánylap mozgatás megszűnt, illetve extrém esetben a sérülés a kormánylap leszakadásához vezetett. A gyártó (Alexander Schleicher) 1989-ben kiadott kötelező bulletinje az azonos szerkezetű magassági kormánnyal felszerelt Ka-6 és K8 típusokra is kiterjesztette a vonatkozó ellenőrzéseket, melyeket jelenleg éves ciklusokkal kell végezni a karbantartási programok alapján. A Dunakeszin 2018 szeptember 29.-én bekövetkezett eseményt a KBSZ vizsgálta és a 2018-734-4 számú jelentésével lezárta. Mivel az érintett légijárművek üzemeltetése lényegesen eltér egymástól (évi 5-10 óra rekreációs repüléstől az évenkénti 5-600 csőrléses felszállásig kiképzési rendszerben) ezért szükséges egy egyszeri állapotfelmérés annak érdekében, hogy valós képet kapjunk a hazai flotta állapotáról, el tudjuk végezni a megfelelő kockázatelemzést és javaslatokat tudunk tenni a biztonságos üzemeltetés fenntartásához.

2. Vonatkozó típusok, gyári számok és gyártói előírások

Típus	Típusalkalmassági Bizonyítvány száma	Vonatkozó Gyári Számok	Schleicher TN száma
Ka6, Ka6B, Ka6B, Ka6C, Ka6CR	LBA 205	Minden gyári szám	TN 21, TN 25
K7	LBA 211	Minden gyári szám	TN 18. TN 22
K8, K8B, K8C	LBA 216	Minden gyári szám	TN 23, TN 28

3. A bulletin érvényessége, hatályba léptetése

Jelen repülésbiztonsági bulletin 2021 március 1 dátummal lép érvénybe.

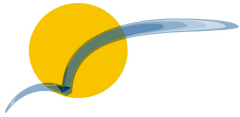
4. Az ellenőrzés tartalma

El kell végezni a magassági kormányok többorda, és annak környezetében lévő szerkezeti elemek (borítás, vasalás) ellenőrzését, elválás, repedés, hullámosodás, valamint a vasalások felerősítése, általános állapot és korrózió szempontjából.

Ugyancsak meg kell vizsgálni a magassági kormány központi forgáspont (bekötés) általános állapotát, a hegesztések megfelelőségét, korrózió jelenlétét, valamint a bekötés környezetének szerkezetét.

5. Az ellenőrzések végrehajtása, minősítése

Az MVSZ a Légügyi Hivatallal egyetértésben elrendeli jelen bulletin egyszeri végrehajtását minden hazai lajstromban lévő vonatkozó légijárműre. Az ellenőrzéseket csak és kizárólag a szövetség külön megbízott, és a Légügyi Hivatal által jóváhagyott PART 66 légijármű szerelői végezhetik, és dokumentálhatják. Az ellenőrzéseket a tulajdonosok/üzembentartók segítségével (előzetes időpont és hely egyeztetés) kell végrehajtani, a bulletin életbe lépésétől számított **90 naptári napos határidővel**.



A kijelölt ellenőrök csak az ellenőrzéseket végzik el, a légi jármű rendelkezésre bocsátása, a magassági kormánylapok le-és felszerelése a tulajdonos/üzembentartó műszaki személyzetének a feladata. Az ellenőrzött területekről, komponensekről fényképeket kell készíteni és az értékelő laphoz csatolva meg kell küldeni az MVSZ CAMO részére.

6. Az ellenőrzések dokumentálása

Az elvégzett munkákat jelen bulletin mellékleteként csatolt végrehajtási technológia és értékelő lap alapján kell elvégezni, illetve dokumentálni. Az ellenőrzött területekről, komponensekről fényképeket kell készíteni és az értékelő laphoz csatolva meg kell küldeni az MVSZ CAMO részére. Az ellenőrzés tényét a repülőgépkönyvbe be kell jegyezni.

7. Az ellenőrzések logisztikai támogatása és költsége

A munkák végrehajtására az e pontban felsorolt helyszínek lettek kijelölve, de az ellenőrökkel történő előzetes egyeztetést követően a tulajdonos/üzembentartó bázisán, hangár körülmények között is el lehet végezni.

Farkashegy Repülőtér	LHFH
Fertőszentmiklós Repülőtér	LHFM
Hármashatárhegy Repülőtér	LHHH
Nyíregyháza Repülőtér	LHNY
Pécs-Pogány Repülőtér	LHPP
Pipishegy Repülőtér	LHGY
Szatymaz Repülőtér	LHST

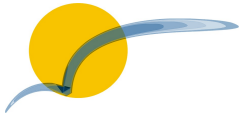
Az egyszeri ellenőrzés adminisztrációs díja légi járművenként 5,000 Ft, mely összeget a szövetség CIB banknál vezetett számlájára kell utalni (10700361-43615401-51100005) a közleményben a lajstromjel(ek), és CAMO támogatás 01/2021 bulletin szöveg szerepeljen az egyszerűbb azonosítás érdekében.

Az ellenőrzés munkadíja 15,000 Ft + előre egyeztetett kiszállási díj, melyet megbízási szerződéssel az ellenőrnek kell a munkavégzés befejeztével kifizetni.

8. Kijelölt ellenőrök

Az ellenőrzéseket a következő légi jármű szerelők végezhetik, illetve dokumentálhatják.

Csík Jenő
Juhász József
Karsai András
Kiss Gyula
Poruben Gyula



9. Teendők elváltozás, sérülés esetén

Abban az esetben, ha az ellenőrzés valamilyen elváltozást, sérülést, felválást, korróziót tár fel akkor a légi jármű üzemképtelennek tekintendő, és a következő felszállás előtt a hibákat ki kell javítani a tulajdonos/üzembentartó megrendelése alapján jóváhagyott karbantartó szervezetnek a vonatkozó TN-ek, illetve a karbantartási utasításoknak megfelelően. A javítás(ok) tényét dokumentálni kell a repülőgépkönyvben. A javításról kiállított CRS-t az MVSZ részére meg kell küldeni. Jóváhagyott karbantartó szervezetek melyek az esetleges javításokat elvégezhetik:

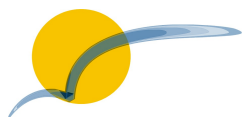
KN Air Kft.	HU.MF.0186
PrimAir Bt.	HU.MF.0014
Szempair Kft.	HU.145.0090

10. Kapcsolattartás

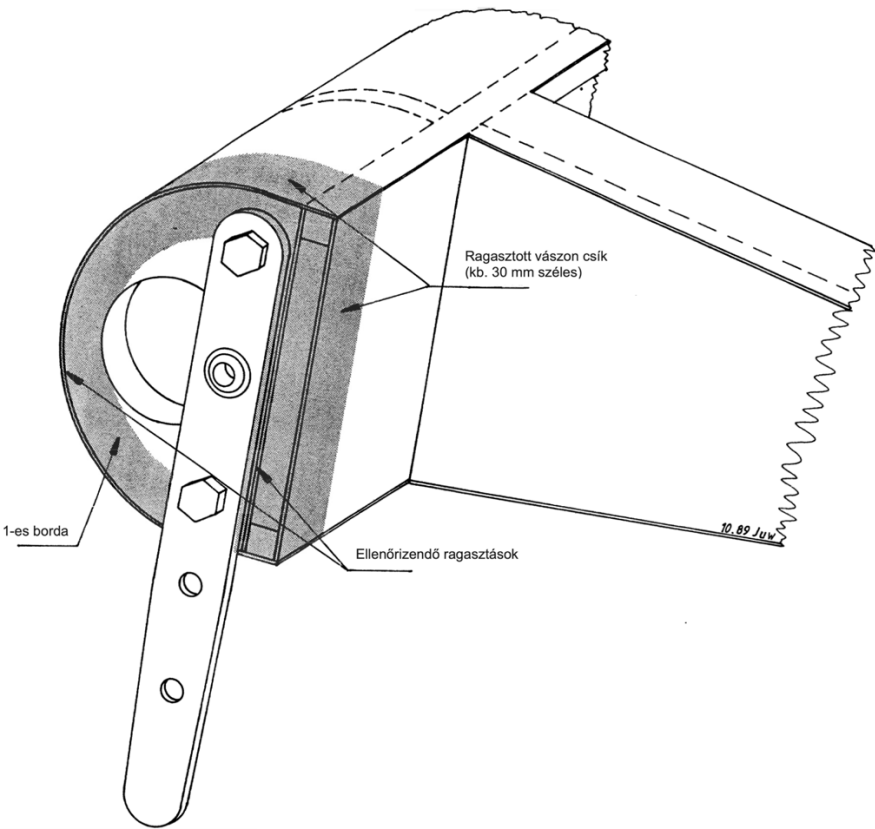
A bulletinnel, illetve annak végrehajtásával kapcsolatos észrevételeket, valamint a kitöltött értékelő lapokat, fotókat és a kiállított üzemképesség tanúsító nyilatkozatokat kérjük elektronikus levélben a camo@soaringhungary.hu címre szíveskedjenek elküldeni.

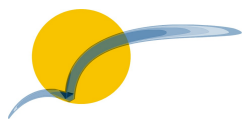
Készítette:	Kiss Gyula, Marosi Krisztián	CAMO Mérnök	MVSZ
Ellenőrizte:	Karsai András, Poruben Gyula	Műszaki Ellenőr	PrimAir Bt.
Jóváhagyta:	Szabó Péter	Minőségügyi Vezető	MVSZ

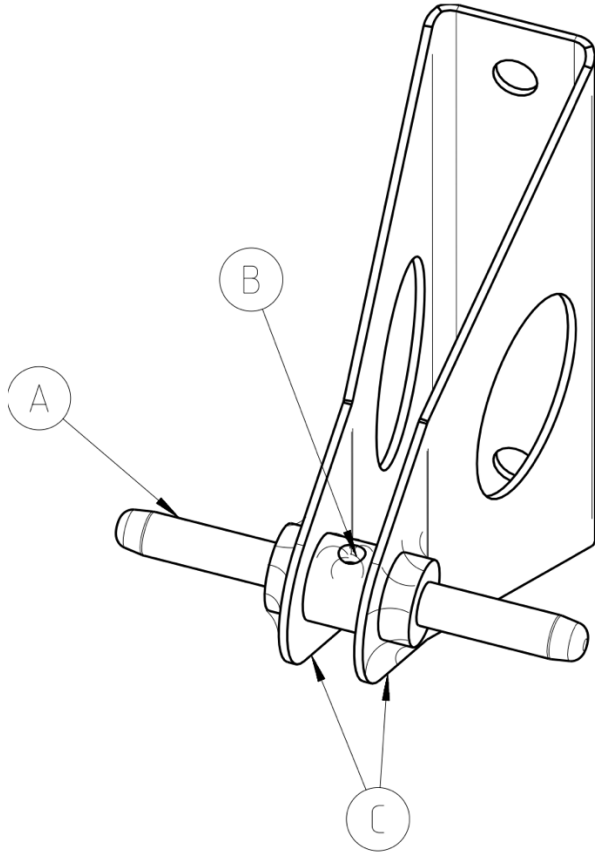
Szatymaz, 2021 február 28

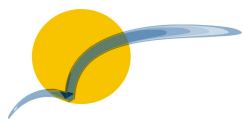


Végrehajtási Technológia és Ellenőrzési Lap a 01/2021-1 Repülésbiztonsági Bulletinhez

Sor Sz.	Munkapont, ellenőrzési kritériumok	Aláírás
1	Szerelje le a magassági kormányokat és tisztítsa meg a vasalásokat, forgáspontokat.	
2	Ellenőrizze, hogy a többordáknál (1-es borda) van-e vászon szalag felragasztva a 72-7 légialkalmassági direktíva szerint. Ha van vászonszalag akkor távolítsa el.	
3	<p>Ellenőrizze a többorda-borítás ragasztását, annak integritását szemrevételezéssel. Ellenőrizze a borítás épségét, repedés, vizesedés, gombásodás szempontjából.</p> 	
4	Ellenőrizze a magassági kormány vasalás felerősítését, a fém alkatrészeket repedés, korrózió szempontjából.	
5	Abban az esetben, ha a ragasztás teljesen vagy néhány helyen elvált az 1-es bordát ki kell építeni és újra kell ragasztani és a borítás első szekcióját ki kell cserélni a javítási utasításnak megfelelően. (a javítás nem része jelen ellenőrzésnek)	



Sor Sz.	Munkapont, ellenőrzési kritériumok	Aláírás
6	<p>Ellenőrizze a magassági kormány központi forgáspontját.</p>  <p>A csapot (A) a hegesztett persely (B) rögzíti a vasalásban.</p> <p>Ellenőrizze a csapot sérülés, repedés és kotyogás szempontjából. Ellenőrizze a (C) jelű hegesztési varratokat, repedés és integritás szempontjából.</p>	
7	<p>A vizsgálatok befejeztével töltsé ki az értékelő lapot, csatolja az ellenőrzés során készített fényképeket.</p>	



Értékelő Lap a 01/2021-1 Repülésbiztonsági Bulletinhez

Légijármű adatai

Típus: _____

Lajstrom: **HA-**

Gyári sz. _____

Üzemi adatok

Össz. Üzemidő: óra perc

Össz. Ciklus: leszállás

Előző évben repült: óra perc

Össz. Ciklus: leszállás

(vagy legutolsó ápolás óta)

Ellenőrzés ideje: év hónap napján.

Ellenőrizte: Név: _____

Aláírás: _____

Feltárt rendellenesség: van nincs

Feltárt hibák, rendellenességek leírása:

Csatolt fényképek száma: _____