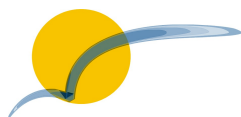


Magyar Vitorlázórepülő Szövetség  
Hungarian Gliding Association  
HU.MG.0210 HgCAA.MG.0210

# REPÜLÉSBIZTONSÁGI BULLETIN

MVSZ 02/2021-1

Érvényes oldalak jegyzéke					
Oldal	Revízió	Dátum	Oldal	Revízió	Dátum
00	0	2021.07.15			
1	0	2021.07.15			
2	0	2021.07.15			



## 1. A bulletin kiadásának alapja

A 2021 februárjában kiadott 01/2021-1 számú repülésbiztonsági bulletin által előírt ellenőrzések végrehajtása a szövetség által felügyelt légi jármű állományra vonatkozott. 2020 július 13.-án az EASA kiadta 21-100 szám alatt a tervezett légi alkalmassági direktíváját mely a magassági kormány és bekötésének rendszeres ellenőrzését teszi kötelezővé. Ezzel párhuzamosan a típusgazda (Alexander Schleicher GmbH.) kiadta mindhárom típusra (Ka-6, K7 és K8) a vonatkozó műszaki utasítását, kiegészítve az üzemeltetési korlátozások bevezetését mely jelenleg a gyártó szerint ajánlott. A műszaki utasítások elérhetőek a Schleicher honlapján a következő link alatt:

<https://www.alexander-schleicher.de/en/tm-lta-wa/tm-flugzeuge/>

## 2. Vonatkozó típusok, gyári számok és gyártói előírások

Típus	Típusalkalmassági Bizonyítvány száma	Vonatkozó Gyári Számok	Schleicher TN száma
Ka6, Ka6B, Ka6C, Ka6CR	LBA 205	Minden gyári szám	TN 27, TN 28
K7	LBA 211	Minden gyári szám	TN 25, TN 26
K8, K8B, K8C	LBA 216	Minden gyári szám	TN 31, TN 32

## 3. A bulletin érvényessége, hatályba léptetése

Jelen repülésbiztonsági bulletin **2021 augusztus 1** dátummal lép érvénybe.

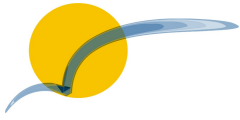
## 4. Végrehajtási utasítás

Ha még nem lett végrehajtva, el kell végezni a magassági kormányok tőborda, és annak környezetében lévő szerkezeti elemek (borítás, vasalás) ellenőrzését, elválás, repedés, hullámosodás, valamint a vasalások felerősítése, általános állapot és korrózió szempontjából az MVSZ 01/2021-1 számú repülésbiztonsági bulletin, valamint a gyártó által kiadott műszaki utasítások (TN27-Ka6, TN25-K7, TN31-K8) alapján.

Az ellenőrzések eredményét a 01/2021 bulletin előírásai szerint meg kell küldeni az MVSZ CAMO részére **nem később mint 2021 augusztus 1.**

A kabinban (kétülékes gépek esetén mindkét ülésben) jól látható helyen el kell helyezni a korlátozás táblákat:

**MŰREPÜLÉS, DUGÓHÚZÓ  
ÉS FELHŐREPÜLÉS TILOS!**



## **5. Ismétlődő ellenőrzések**

Amint az EASA kiadja a vonatkozó, végleges légialkalmassági direktíváját az ismétlődő ellenőrzések bedolgozásra kerülnek az érvényes típus karbantartási programokba. A gyártó által előírt ellenőrzési ciklusok:

- Évente vagy 500 felszállásonként, amelyik előbb bekövetkezik

## **6. Az ellenőrzések dokumentálása**

Az ellenőrzéseket kizárólag jogosított PART66 légi jármű szerelő, PARTMF (CAO) vagy PART145 szervezet végezheti.

## **7. Kapcsolattartás**

A bulletinnel, illetve annak végrehajtásával kapcsolatos észrevételeket elektronikus levélben a [camo@soaringhungary.hu](mailto:camo@soaringhungary.hu) címre szíveskedjenek elküldeni.

Szatymaz, 2021 július 15

Készítette: Marosi Krisztián CAMO mérnök

Ellenőrizte: Kiss Gyula CAMO vezető

Jóváhagyta: Szabó Péter Minőségügyi vezető