



Magyar Repülő és Légisport Szövetség

Magyar
Vitorlázórepülő
Szövetség

Hungarian
Gliding
Association

**MAGYAR
VITORLÁZÓREPÜLŐ
KUPA
MVK VERSENYKIÍRÁS
2021**

2021v2.0
Érvényes 2021. március 1.-től

Tartalomjegyzék

Tartalom

1. Részvételi feltételek.....	3
2. Általános szabályok.....	3
2.1. A verseny időtartama.....	3
2.2. Nevezés.....	3
2.3. Nevezési díj.....	3
2.4. Versenyfeladat végrehajtása.....	3
2.5. Továbbjutási lehetőség.....	3
2.6. Kategóriánkénti egyéni végeredmény.....	4
2.7. MVK ifjúsági végeredmény.....	4
2.8. MVK női végeredmény.....	4
2.9. Klubok pontszerző versenye.....	4
2.10. Klubok csapatversenye.....	4
2.11. Ezüstkoszorúsok versenye.....	4
2.12. Kategória besorolás.....	4
3. Sportszabályok.....	4
3.1. Kiírható versenyfeladat.....	4
3.2. Feladat igazolása.....	5
3.3. Indulás.....	6
3.4. Fordulópontok.....	6
3.5. Érkezés.....	6
3.6. Büntetőszektor.....	6
3.7. A versenyfeladat leadása.....	6
3.8. Versenyző indítása.....	7
3.9. Vontatási magasság.....	7
3.10. Feladat végrehajtása kétkormányos géppel.....	7
3.11. Segédmotoros vitorlázógép használatának feltételei.....	7
4. Az MVK eredmények napi és éves értékelése.....	7
4.1. A napi pontszám számítása a kiértékelő program végzi.....	7
4.2. Éves pontszám.....	9
4.3. Index számok.....	9
5. Díjazás.....	10
6. Ellenőrzés, fegyelmi eljárás.....	10
7. Adatrögzítők.....	10

1. Részvételi feltételek

A versenyben részt vehet minden olyan vitorlázórepülő (SPL szakszolgálati engedéllyel rendelkező) pilóta, aki teljesítette az FAI D-vizsgát (Ezüstkoszorút), és vitorlázórepülő versenyzőként igazolja őt az adott



évben olyan egyesület, amely tagja a Magyar Vitorlázórepülő Szövetségnek (MVSZ), valamint a magyar FAI NAC-nak is (a Magyar Repülő és Légisport Szövetségnek, az MRLSZ-nek).

A versenyző annak a klubnak a színeiben indul, amely klub igazolta.

2. Általános szabályok

2.1. A verseny időtartama

A verseny időtartama: március 20-tól október 15.-ig folyamatos.

Négy versenyből (negyed Bajnokságból) álló versenysorozat. Minden versenyben bajnokokat hirdetünk, valamint a versenysorozat végén Összesített Bajnokokat is hirdetünk.

- A négy verseny:
1. Early Birds Bajnokság (március 20. – május 15.)
 2. Tavaszi Bajnokság (május 16. – június 30.)
 3. Nyári Bajnokság (július 1. – augusztus 20.)
 4. Őszi Bajnokság (augusztus 21. – október 15.)

A repülések feltöltése folyamatos, a repülést követő 3. nap éjfél után feltöltött feladatok nem kerülnek kiértékelésre. Az október 14.-e után repült távok feltöltésének végső határideje október 16.

2.2. Nevezés

A nevezés a nevezési díj befizetésével valósul meg.

2.3. Nevezési díj

Az egyéni nevezési díj a teljes, éves versenysorozatra 2 000,- Ft, amelyet a MVSZ CIB Bank Zrt. **10700361-43615401-51100005** bankszámlájára átutalással kell befizetni legkésőbb az első MVK szám megrepülése napján éjfélig. A „közlemények” rovatba be kell írni: „MVK” + név vagy nevek + klub. A feladatok feltöltésének feltétele a nevezési díj beérkezése.

2.4. Versenyfeladat végrehajtása

Versenyfeladat egyénileg és csoportosan hajtható végre Magyarország légteréből kiindulva a repülés végrehajtásakor érvényes repülési szabályok (VFR, légtér és magasság korlátozások, helyi eljárások stb.) betartásával. Ezek ellenőrzése a Sportbírók feladata. A Nemzeti Bajnokságon, vagy Területi és FAI versenyen repült versenyszám MVK-ban nem adható le. A pilóta tetszőleges számú feladatot nyújthat be, a feladatok során eltérő lajstromjelű és típusú vitorlázógépekkel is repülhet. A kiértékelés a vitorlázó gépek teljesítménye alapján megkülönböztetett négy kategóriában történik, de a Ranglistába csak az I. (összevont) kategória végeredménye számít be, ha a ranglista szabályzat másként nem rendelkezik.

2.5. Továbbjutási lehetőség

A verseny az érvényes Magyar Vitorlázórepülő Ranglistaszabályzat alapján ranglistapontot ad, a Nemzeti Bajnokságra való nevezhetőség pedig a Ranglistán elfoglalt helyezéstől függ. (lásd Versenyrendszer).

2.6. Kategóriánkénti egyéni végeredmény

A végeredményt, versenyenként a versenyző az adott kategóriában repült, legfeljebb három legjobb versenyfeladatának összesített pontszáma határozza meg. (Az 1, 2 számot repültek is beleszámítanak

az egyéni végeredménybe.) A végeredmény alapján készülő egyéb, az alábbiakban felsorolt listák abban az esetben kerülnek kiadásra, ha annak legalább 5 résztvevője van.

Összesített bajnokság: Minden negyed Bajnokságból a negyed legnagyobb pontszámú feladatát kell figyelembe venni a versenyzőnél és ebből a három legmagasabb pontszámú feladatnak az összpontszáma határozza meg a végső sorrendet.

2.7. MVK ifjúsági végeredmény

Az I. kategória végeredménye alapján **MVK ifjúsági eredményjegyzék** is készül a 25 év alatti versenyzők kiemelésével. (Ide számít az is, aki a tárgyévben tölti be 25. életévét.)

2.8. MVK női végeredmény

Az I. kategória végeredménye alapján **MVK női eredményjegyzék** is készül a női versenyzők kiemelésével.

2.9. Klubok pontszerző versenye

Az adott klub összes versenyzője által repült összes feladat pontszámának összege adja a klubok sorrendjét.

2.10. Klubok csapatversenye

Részt vesz benne minden klub, amelynek legalább három versenyzője szerepel az egyéni végeredményben. A klub legjobb három versenyzőjének az I. kategória végeredményében szereplő pontszámának (legjobb három szám) összegét véve alakul ki a sorrend.

2.11. Ezüstkoszorúsok versenye

Az I. kategória végeredménye alapján **MVK Ezüstkoszorúsok eredményjegyzék** is készül az 5 éven belül befejezett Ezüstkoszorút repült versenyzők kiemelésével. (Tárgyév és az azt megelőző 4 év.)

2.12. Kategória besorolás

Megnevezés	A kategóriába tartozó gépek indexszáma
Open (I. kategória)	Minden géptípus együtt
15m class	Standard és 15m-es, vízballasztos gépek
Club class	FAI klub osztály, 96--106 indexszám között
Vintage kategória	96-nál alacsonyabb indexszámú gépek

3. Sportszabályok

3.1. Kíráható versenyfeladat

A versenyfeladat indulási, érkezési és céltáv esetén legfeljebb 7, szabad táv esetén legfeljebb 5 fordulópontból állhat. Indulási, érkezési, és fordulópontként tetszőleges koordinátájú pont megadható. Csak az a feladat értékelhető, ahol legalább a pilóta neve, a géptípus és a lajstromjel, vagy azonosítójel, továbbá az indulási és érkezési pont, fesztávolság, vízballaszt megléte és a kategória a felszállás előtt deklarálva lett a 3.2 pontban írtak szerint.

Az egyes géptípusokkal repülhető minimális távolság a gép melléklet szerinti indexszáma km-ben.

Az értékelés a 4. pontban részletezett módon átlagsebességre, vagy távolságra történik az alábbiak szerint:

- a) Céltáv: ha a teljes versenyfeladat a fordulópontokkal együtt deklarálva lett a 3.2 pont szerint. Sebességi a táv értékelése, ha érvényes indulás után a fordulópontok a deklarálás sorrendjében lettek teljesítve, és érvényes érkezéssel rendelkezik.

Távolsági értékelésnél (*ha nincs érvényes érkezés*) az utolsó, nem befejezett száron repült szakasz hossza: a szár hosszának a leszállóhely (vagy virtuális leszállási pont) és az el nem ért fordulópont vagy célpont közötti távolsággal csökkentett hossza azzal a kikötéssel, hogy ha az így értékelt utolsó szakasz hossza kisebb, mint nulla, akkor azt nullának kell venni. A megrepült távolság tehát nem lehet kisebb, mint az utolsó elért fordulópontig teljesített távolság.

- b) Szabad táv: ha csak az indulási és érkezési pont lett deklarálva, vagy ha a deklarált fordulópontok nem, vagy nem a deklarálás sorrendjében lettek teljesítve.

Sebességi a szám, ha érvényes indulással és érkezéssel rendelkezik. A repült távolság az indulási és érkezési pont, valamint legfeljebb öt darab utólag szabadon kijelölt fordulópont között mért távolság (távolságtól függetlenül max. 6 szár). Megengedett a pontok helyett legfeljebb öt darab körterület megadása is, és a feladat területi szabadtávként (AAT) történő optimalizálása.

Egy pont többször is használható, de a maximálisan kiértékelhető szárok száma ebben az esetben is 6. Az utólag kijelölt pontoknak a berepült nyomvonalon kell elhelyezkednie.

Távolsági értékelésnél (*ha nincs érvényes érkezés*) az utolsó kiválasztott fordulópont után rögzített, attól legtávolabb lévő pont koordinátáit kell figyelembe venni a távolság számításához. A szabad táv megadása (*taszkolás*), optimalizálása a pilóta, vagy Sportbírója feladata. Taszkolatlan szabad távok nem kerülnek kiértékelésre.

- c) Ha a deklarált indulási és érkezési pontok távolsága 25 km-en belül van, akkor a feladat mind az a), mind a b) esetben Zárt pályás repülésnek számít (*érvényes érkezés nélkül is*), ellenkező esetben a repülés Nyitott pályás.

3.2. Feladat igazolása

Történhet:

- a) FAI által elfogadott loggerrel (ld. 7. pont).
- b) Olyan mobil eszközökön futtatott programokkal, amelyek rendelkeznek önálló integritás ellenőrzővel és alkalmasak az alábbiakban meghatározott minimális deklaráció megadására. Jelenleg ezek a következők: **SeeYou Mobile 2.5** vagy újabb verzió

Soaringpilot PALM Freeware 1.9.7 vagy újabb verzió

Pocket StrePla v3.0 vagy újabb verzió

XCSoar 5.0 vagy újabb verzió

LK 8000

flyWithCE

Az adatrögzítőket WGS-84 koordináta rendszerre, helyi időre és maximum -4 másodperc rögzítési idő-intervallumra kell beállítani.

A deklarációban a következőknek kell szerepelni:

- minimum az indulási és az érkezési pontok
- versenyző (kétkormányos gép esetén a másik pilóta, vagy utas) neve is
- vitorlázó repülőgép típusa
- lajstromjele, vagy regisztrált azonosító jele (CN)
- szárnyfesztáv, ha változtatható (*hiánya esetén a nagyobb indexszámot kell figyelembe venni*)
- vízballaszt megléte (*hiánya esetén a nagyobb indexszámot kell figyelembe venni*)
- és kategória.

Az indulási vagy érkezési pont deklarációjának hiánya esetén a feladat nem értékelhető.

Hibás vagy hiányos deklaráció esetén, ha a versenyző, vagy a gép típusa nem azonosítható egyértelműen, a teljes napi pontszám megvonásra kerül.

•

- FAI jóváhagyott logger esetén a feltöltött eredeti IGC fájlnak érvényes deklarációt kell tartalmaznia.

Levegőben történő deklarálás, ill. az utólagos szoftveres deklaráció esetén a fájl érvénytelen, a feladat nem fogadható el. Csak sértetlen eredeti fájl fogadható el *(a gyártó által kiadott és az IGC által regisztrált ellenőrző szoftverrel sértetlen integritás)*.

-

- Mobil eszköz esetén a leadott eredeti IGC fájlnak érvényes deklarációt kell tartalmaznia. Ezen eszközök esetén érvényes deklarációnak számít az is, ha az eszköz automatikusan deklarált a felszállást követő 3 percen belül és max. QFE 400 m-es magasság alatt. Egyéb levegőben történő deklarálás, ill. az utólagos szoftveres deklaráció esetén a fájl érvénytelen, a feladat nem fogadható el. Csak sértetlen eredeti fájl fogadható el *(a gyártó által kiadott ellenőrző szoftverrel sértetlen integritás)*.

3.3. Indulás

Az indulási szektor 3 km sugarú henger. Az indulási időnek az utolsó, hengerben rögzített pont ideje számít. Tetszőleges számú indulás megengedett köztes idő megkötése nélkül, mindaddig, míg a versenyszámot végigrepülve a versenyző érvényesen teljesítette a feladatot. Egy versenyző egy nap maximum két versenyszámot repülhet. A két szám között nem szükséges leszállni, de a két feladat időben nem fedheti egymást.

3.4. Fordulópontok

Céltáv esetén a fordulópontok szektora 500 m sugarú henger. A fordulópont elérése akkor számít igazoltnak, ha a hengeren belül a logger legalább egy érvényes pontot rögzített, vagy a két egymást max. 4 másodperccel követő rögzítési pontot összekötő egyenesnek van ott pontja.

Szabad táv esetén nincs szektor, a fordulópontnak az útvonalon kell elhelyezkednie. Szabad táv kiértékeléséhez ajánlott a tetszőleges sugarú körterületek használata és a feladat területi szabad távként (AAT) történő optimalizálása illetőleg az MVK Tasker használata.

3.5. Érkezés

Az érkezési szektor 500 m sugarú henger. Érkezési időnek a hengerben rögzített első pont ideje számít. A minimális érkezési magasság nincs korlátozva, de minden repülőtér, vagy klub szakmai vezetője jogosult közzétenni és betartatni az adott reptérre vonatkozó biztonságos érkezési eljárás rendjét. Az érkezésre vonatkozó helyi eljárások betartása az MVK feladat szabályos végrehajtása jelen szabályzat 2.4 pontja szerinti feltétele is egyben.

3.6. Büntetőszektor

a, Szektorhibának számít, ha az indulási hengerben nincs rögzített pontja, de az indulási hengernél 500 m-el nagyobb sugarú hengerben van érvényes pontja. Ellenkező esetben az indulás érvénytelen.

b, Ha a fordulópontok vagy az érkezés esetén az 500 m sugarú hengerben nincs, de az 500-1000 méter közötti hengerpalástban van rögzített pont, szintén szektorhibának számít. Ha az 1000 méteres hengerpalástban sincs rögzített pont, akkor az érvénytelen fordulópont elérésnek, érkezésnek számít. Érvénytelen fordulópont esetén a feladat szabad távként, érkezési hibás feladat távolságiként kiértékelhető.

3.7. A versenyfeladat leadása

A versenyfeladatokat mindenki maga is feltöltheti az erre a célra kifejlesztett MVK online web felületen keresztül (de a 7 pontos feladatok feltöltése egyelőre csak sportbíró által lehetséges).

A feltöltés határideje a repülést követő legkésőbb 3. nap

Az MVK online web felületen rögzíteni kell a pilóta és a gép adatait, a rendszer automatikusan számolja a többi paramétert.

A beküldött adatok alapján a kiértékelés folyamatos. A feladat ellenőrzéséig az eredmények csak előzetesnek tekinthetők. Az jóváhagyott eredmények, a repülések IGC fájljaival együtt az MVK online web felületen mindenki számára elérhetőek és nyilvánosak.

3.8. Versenyző indítása

A versenyzőket a 2.4 szerinti általános és helyi repülési szabályoknak megfelelően kell a feladatra indítani.

3.9. Vontatási magasság

A maximális leoldási (segédmotoros vitorlázógép esetén a maximális motorleállítási) magasság: 1000 mAGL (a felszállás helye szerinti QFE beállítás szerint).

3.10. Feladat végrehajtása kétkormányos géppel

Abban az esetben, ha az MVK feladatot kétkormányos géppel teljesítik, az előző évben magasabb ranglista pontot elért pilóta nevére kell a feladatot deklarálni és feltölteni, de a Sportbiztosnak a „Megjegyzés” rovatba minden esetben be kell írni a második pilóta nevét, vagy rögzíteni kell a tényt, ha a pilóta egyedül repült. Ennek elmulasztása érvénytelen deklarációnak minősül.

3.11. Segédmotoros vitorlázógép használatának feltételei

Csak működő motorzaj rögzítővel, jóváhagyott FAI loggerrel megengedett. A zajrögzítő kalibrálási eljárása azonos a Versenyszabályzatban írtakkal. A kalibrálást az adott év első felszállása alkalmával kell végrehajtani. A kalibrálás az MVK szezon végéig a deklarált gép és logger használata esetén érvényes, ha a pilóta loggert vagy gépet cserél, a zajkalibrációt meg kell ismételnie. Az utolsó érvényes indulás után a távon történő motornyitás helye terepre szállásnak tekintendő.

4. Az MVK eredmények napi és éves értékelése

Az indulási és érkezési időt másodperc pontossággal kell az értékelő programba bevinni.

A távolságot 0.1 km-es pontossággal kell megadni, a pontszámokat pedig egészre kell kerekíteni.

4.1. A napi pontszám számítása (a kiértékelő rendszer)

P = a versenyző napi MVK-pontja.

$$P_{\text{sebességi}} = [n * m * \{ (1.3D + 2V + V^2/38 + 216) / (I/100) \}] - B$$

$$P_{\text{távolsági}} = [n * m * \{ (1.3d + 216) / (I/100) \}] - B$$

ahol: n = 1 ha a repült feladat céltáv, minden más esetben n=0,9

m = 1 ha a deklarált feladat zárt pályás, minden más esetben m=0,8

D = kiírt vagy taszkolt távolság

d = a versenyző által repült (kiírt vagy taszkolt) távolság (ha nincs érkezés)

$P_{\text{sebességi}}$ vagy $P_{\text{távolsági}} = 0$, ha $d/(I/100) < 100$ km

I = indexszám

V = elért átlagsebesség

B = büntetőpont



Nevezési feltétel hiány	2000
Nevezési díj hiány/késői befizetés	2000
Határidőn túli feltöltés	2000
Egy repülés ismételt leadása	2000
Hiányos vagy érvénytelen deklaráció	2000
Nem egyértelműen azonosítható típus	2000
QFE 1000 m feletti oldás/motorleállítás	2000
Értékelhetetlen indulás	2000
Zajrögzítés hiánya (motoros vitorlázó)	2000
GPS integritás hibás	2000
Hiányzó eredeti file	2000
Hiányzó vagy hibás taszkolt file	2000
Bizonyított útvonal/magasságkorlát sértés	2000
Sportbizottság határozata alapján	2000
Az adott távrepülésen géptörés	2000
Szektorhiba hibás pontonként ¹	50

Teljes pontmegvonással jár a légügyi hatóság által bizonyított repülési szabálysértés is.

MVSZ versenyrendszerből való kizárás:

- Bizonyítható, szándékos, rosszhiszemű sportcsalás esetén
- Adatrögzítők által készített állomány bizonyított szándékos manipulálása
- Nem a deklarált vitorlázó repülőgéppel/konfigurációval végrehajtott feladat
- Más pilóta által repült feladat leadása

4.2. Éves Pontszám

M = a versenyző legfeljebb három legjobb pontszámának összege, mely három különböző negyed Bajnokság eredményeiből kell, hogy összeálljon.

4.3. Index számok

A mindenkor érvényes Magyar Vitorlázórepülő Kupa Indexszámai szerint.

Minden, a táblázatban nem szereplő típus esetében versenyzés előtt Index szám besorolást kell kérni a Sportbírói Testülettől. Az indexszámra vonatkozó kérést/javaslatot a Sportbírói Testület vezetőjének kell megküldeni. A gép a Sportbírói Testület állásfoglalása után indítható a versenyben.

5. Díjazás

Minden negyedben az összes egyéni helyezett (1-3) érem díjazásban részesül, valamint a negyedet megnyerő klub és csapat is díjazásban részesül. Az összesített, éves verseny egyéni, női, ifi, ezüstkoszorús, csapat és klub pontszerző helyezettjei szintén mind díjazásban részesülnek. Az első és utolsó negyed általános, egyéni helyezettjei egyéb díjazásban is részesülhetnek.

¹ Indulási pont, fordulópont, vagy érkezési pont szektorhiba esetében is.

6. Ellenőrzés, fegyelmi eljárás

- A Sportbírói Testület tagjai az egész versenyidőszak alatt ellenőrzik a verseny menetét. Az ellenőrzési munkát a testület vezetője szervezi.
- Ezen szabályzatban nem rögzített kérdésekben a Magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat, illetve a FAI előírásai az irányadók.
- A Sportbírói Testület ellenőrzési munkája kiterjed valamennyi résztvevő klubnál a versenyszámok szabályos végrehajtására és az értékelés minőségére. A deklarált adatok ellenőrzéséhez, tehát a pilóta és a géptípus/konfiguráció valóságának megállapításához bekérhető a repülést igazoló startkönyv vagy időmérőkönyv, ezek bemutatásának megtagadása szándékos sportcsalásnak minősül.

7. Adatrögzítők

Adatrögzítőként az FAI IGC által jóváhagyott valamennyi logger, melyek aktuális listája letölthető az MVSz vagy az FAI honlapjáról (<http://www.soaringhungary.hu/download.php>, <http://www.fai.org/igc-documents>) vagy az ezen szabályzat 3.2.b pontjában felsorolt mobil eszközök fogadhatóak el.